

RU

GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



О КОМПАНИИ

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi, производит оборудование для парков развлечений и торгует им. С 2005 года компания выпускает карты для картинга, аккумуляторные карты, аккумуляторные детские транспортные средства и туристические поезда на колёсном ходу. Помимо постоянно развивающегося видения, наша компания, главной целью которой является непрерывное повышение качества продукции и услуг, продолжает производство в Чайырова/Коджаэли. Наша организация, которой принадлежат также такие бренды, как Istanbul Lunapark и Aras Karting, ставит потребности клиентов на первое место среди своих целей, используя современные технологии. Меры по охране труда, которые мы применяем с этапа производства, мы по тому же принципу доводим до обеспечения безопасности конечного пользователя, и всё наше производство ведётся в соответствии с принципом максимальной безопасности. Наряду с отслеживанием технологического развития в нашей области мы стремимся совершенствоваться день за днём благодаря отзывам клиентов и оставаться одним из ведущих брендов отрасли.

О GEZI TRENI

Имея опыт производства с 2005 года, Gezi Treni остаётся одним из ведущих производителей в Турции. Бренд стал названием, определяющим сам продукт «туристический поезд», и мы — одна из первых компаний, начавших выпускать туристические поезда в Турции.

Как ARAS GLOBAL мы выполняем специальные заказы в соответствии с вашими пожеланиями и потребностями, не ограничивая наши туристические поезда существующими моделями. Мы доставляем нашу продукцию в порты по всему миру и в страны Центральной Европы, включая таможенное оформление в стране получателя (DDU или DDP).

АНАЛИЗ

Мы определяем ваши потребности в зависимости от места эксплуатации и анализируем технические и визуальные требования.

ПЛАНИРОВАНИЕ

По результатам анализа мы разрабатываем проекты вместе с нашими клиентами. Мы ценим отзывы клиентов и при необходимости вносим соответствующие изменения.

ПРОИЗВОДСТВО

Силами наших специалистов и с опытом более 20 лет мы выполняем производственные этапы по высоким стандартам качества, обеспечивая все необходимые технические условия.

ИСПЫТАНИЯ

Перед передачей поездов вам мы проводим все необходимые испытания (преодоление уклона, торможение, диаметр разворота, проверка тепловой устойчивости двигателя для жаркого климата, проверка системы GPS и др.).

ПОСТАВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мы поставляем поезда, успешно прошедшие испытания. В дальнейшем по вашему запросу мы берём на себя все необходимые работы по обслуживанию и ремонту.

ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЕЗДА БЕЗ РЕЛЬСОВ

Туристические поезда без рельсов можно использовать на курортах, в парках развлечений, на исторических объектах, в туристических зонах, зоопарках и во многих других местах.

Чаще всего туристический поезд — это транспортная услуга, цель которой — показать туристам окрестности по естественным дорогам. Как альтернативный вариант, поезда без рельсов могут развлекать детей, пока родители делают покупки в торговых центрах. Поезда на колёсном ходу, используемые для этой цели, обычно меньше по размеру и приводятся в движение электродвигателем меньшей мощности. Более крупные и мощные туристические поезда без рельсов могут стать альтернативой традиционным системам лёгкого метро, трамваям и автобусам.





Наш поезд можно дополнить аксессуарами и оборудованием, делающими его использование более эффективным. Дополнительное оборудование:

- Система оповещения с GPS
- Пандус для инвалидных колясок
- Кондиционер в локомотиве
- Открытые и закрытые вагоны
- Возможность закрытия тентом
- Тематическое оформление вагона или локомотива (зоопарк, стиль «под старину» и др.)
- Три варианта двигателя: дизельный, бензиновый (LPG) и электрический

ПРОИЗВОДСТВО И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Модель следует выбирать с учётом уклона местности, покрытия, ширины дорог, углов поворота, вместимости и количества вагонов.



Туристические поезда без рельсов выпускаются с бензиновым, дизельным и электрическим двигателем. Бензиновые и дизельные модели могут быть изготовлены в версиях 4x2 или 4x4. Производство возможно по формам любого типа и размера по вашему желанию. Все наши транспортные средства, кроме двигателя, шасси и электронных систем, изготавливаются в нашей мастерской.

В наши изделия можно встроить пандус для инвалидных колясок, место для детских колясок и багажное отделение; именно поэтому их предпочитают пользователи и операторы.









МИНИ — ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД БЕЗ РЕЛЬСОВ

БЕНЗИН - ДИЗЕЛЬ - ЭЛЕКТРО / 4X4 И 4X2

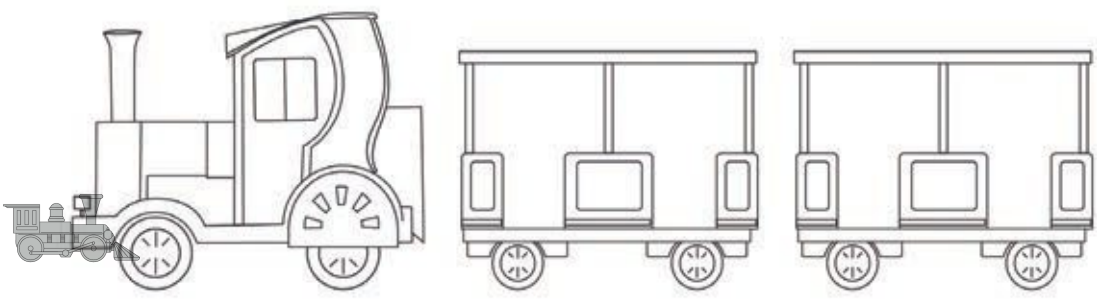
Туристический поезд «Мини» можно использовать для экскурсий и перевозки пассажиров в исторических и туристических зонах с узкими улочками, пешеходными набережными, прибрежными полосами, курортами, отелями, тематическими парками, жилыми комплексами и торговыми центрами. Подходит для небольшого пассажиропотока.

Дополнительные возможности этой модели: система оповещения с GPS на 16 языках, фирменные наклейки, камера, пандус для инвалидных колясок, центральный замок, мультимедийные развлекательные системы, специальное освещение, раздвижная крыша, указатели поворота и вентиляция.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензин Электро Дизель	Коробка передач	Автоматическая Механическая
Тип вагона	8 чел. - открытый 12 чел. - остеклённый 12 чел. - закрытый тентом	Подвеска	Параболическая рессорная подвеска
Макс. число вагонов	4 вагона (при уклоне 3 %)	Макс. вместимость в оптимальных условиях	48 чел.
Макс. уклон	8 %		
Тормозная система	Гидравлический диск / барабан	Размеры	Вагон на 8 чел.: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Локомотив: L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** Размеры и вместимость зависят от расстояния между сиденьями (для колен).
Двигатель	18 л.с. / 24 л.с. / 28 л.с.		



МИДИ — ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД БЕЗ РЕЛЬСОВ

БЕНЗИН - ДИЗЕЛЬ - ЭЛЕКТРО / 4X4 И 4X2

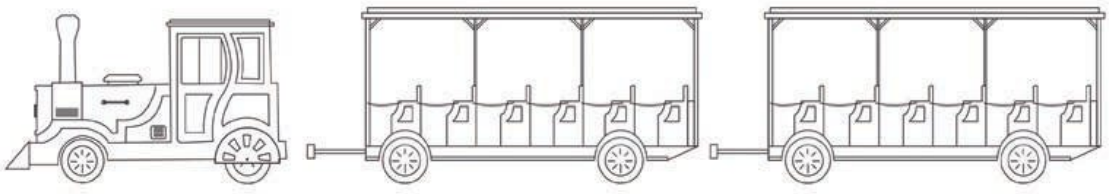
Туристический поезд «Миди» можно использовать для экскурсий и перевозки пассажиров в исторических и туристических зонах с узкими улочками, пешеходными набережными, прибрежными полосами, курортами, отелями, тематическими парками, жилыми комплексами и торговыми центрами. Подходит для среднего пассажиропотока.

Дополнительные возможности этой модели: система оповещения с GPS на 16 языках, фирменные наклейки, камера, пандус для инвалидных колясок, центральный замок, мультимедийные развлекательные системы, специальное освещение, раздвижная крыша, указатели поворота и вентиляция.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензин Электро Дизель	Коробка передач	Автоматическая Механическая
Тип вагона	20 чел. - открытый 24 чел. - остеклённый 28 чел. - закрытый тентом	Подвеска	Параболическая рессорная подвеска Пневматическая подвеска
Макс. число вагонов	4 вагона (при уклоне 5 %)	Макс. вместимость в оптимальных условиях	80 чел.
Макс. уклон	12 %		
Тормозная система	Гидравлический диск / барабан Охлаждаемый диск / барабан	Размеры	Вагон на 24 чел.: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Локомотив: L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** Размеры и вместимость зависят от расстояния между сиденьями (для колен).
Двигатель	85 л.с. / 100 л.с. / 130 л.с.		



МАКСИ — ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД БЕЗ РЕЛЬСОВ

БЕНЗИН - ДИЗЕЛЬ - ЭЛЕКТРО / 4X4 И 4X2

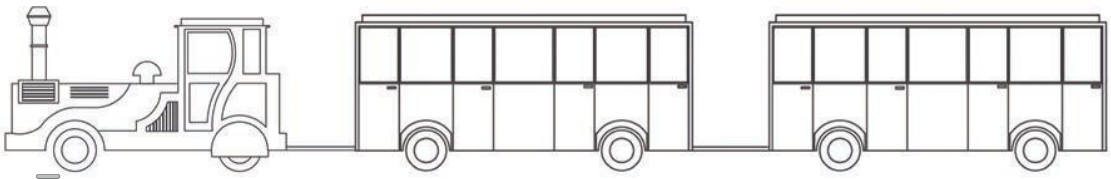
Туристический поезд «Макси» можно использовать для экскурсий и перевозки пассажиров в исторических и туристических зонах с узкими улочками, пешеходными набережными, прибрежными полосами, курортами, отелями, тематическими парками, жилыми комплексами и торговыми центрами. Поезд «Макси» позволяет перевозить большое количество пассажиров и преодолевать крутые подъёмы.

Дополнительные возможности этой модели: система оповещения с GPS на 16 языках, фирменные наклейки, камера, пандус для инвалидных колясок, центральный замок, мультимедийные развлекательные системы, специальное освещение, раздвижная крыша, указатели поворота и вентиляция.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензин Электро Дизель	Коробка передач	Автоматическая Механическая
Тип вагона	24 чел. - открытый 28 чел. - остеклённый 32 чел. - закрытый тентом	Подвеска	Параболическая рессорная подвеска Пневматическая подвеска
Макс. число вагонов	4 вагона (при уклоне 10 %)	Макс. вместимость в оптимальных условиях	96 чел.
Макс. уклон	20 %		
Тормозная система	Гидравлический диск / барабан Охлаждаемый диск / барабан	Размеры	Вагон на 32 чел.: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Локомотив: L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** Размеры и вместимость зависят от расстояния между сиденьями (для колен).
Двигатель	150 л.с. / 185 л.с.		



СРАВНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ

	MINI	MIDI	MAXI
Тип двигателя	Бензин Электро Дизель	Бензин Электро Дизель	Бензин Электро Дизель
Тип вагона	8 чел. - открытый 12 чел. - остеклённый 12 чел. - закрытый тентом	20 чел. - открытый 24 чел. - остеклённый 28 чел. - закрытый тентом	24 чел. - открытый 28 чел. - остеклённый 32 чел. - закрытый тентом
Макс. число вагонов	4 вагона (при уклоне 3 %)	4 вагона (при уклоне 5 %)	4 вагона (при уклоне 10 %)
Макс. уклон	8 %	12 %	20 %
Тормозная система	Гидравлический диск / барабан	Гидравлический диск / барабан Охлаждаемый диск / барабан	Гидравлический диск / барабан Охлаждаемый диск / барабан
Двигатель	18 л.с. / 24 л.с. / 28 л.с.	85 л.с. / 100 л.с. / 130 л.с.	150 л.с. / 185 л.с.
Коробка передач	Автоматическая Механическая	Автоматическая Механическая	Автоматическая Механическая
Подвеска	Параболическая рессорная подвеска	Параболическая рессорная подвеска Пневматическая подвеска	Параболическая рессорная подвеска Пневматическая подвеска
Макс. вместимость в оптимальных условиях	48 чел.	80 чел.	96 чел.
Размеры	Вагон на 8 чел.: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Локомотив: L:2300mm W:1200mm H:2100mm	Вагон на 24 чел.: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Локомотив: L:2500mm W:1600mm H:2400mm	Вагон на 32 чел.: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Локомотив: L:4400mm W:1700mm H:2400mm
Ориентировочная стоимость	€€	€€€	€€€€

** Размеры и вместимость зависят от расстояния между сиденьями (для колен).

НОСТАЛЬГИЧЕСКИЙ ТРАМВАЙ

БЕНЗИН - ДИЗЕЛЬ - ЭЛЕКТРО

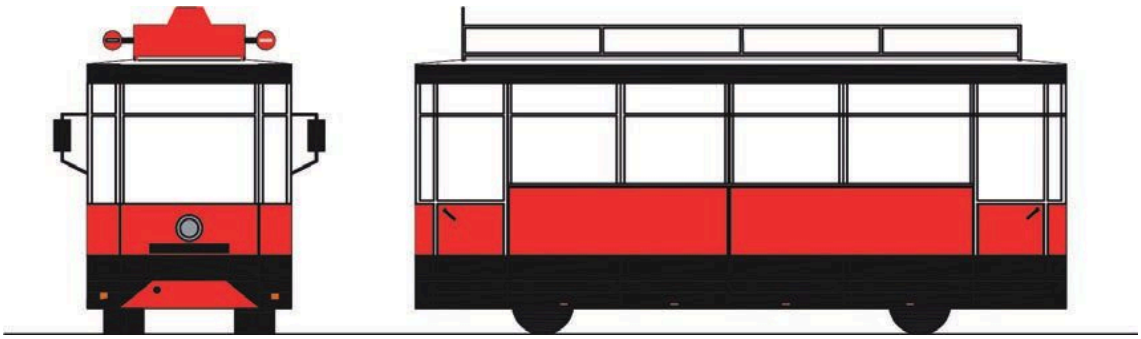
Вдохновлённый незабываемым трамваем площади Таксим, ностальгический трамвай предлагает одно из самых приятных путешествий для любителей поездок и истории. Его можно использовать для экскурсий и перевозки в самых разных местах: от узких улочек до исторических и туристических объектов, от прибрежных маршрутов до курортов, от отелей до тематических парков.

Дополнительные возможности этой модели: система оповещения с GPS на 16 языках, фирменные наклейки и рекламные поверхности, камеры, пандус для инвалидных колясок, центральный замок, мультимедийные развлекательные системы, специальное освещение, указатели поворота и вентиляция.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензин Электро Дизель	Коробка передач	Автоматическая Гидростатическая Механическая
Вместимость	24-28 чел. 1 гид 1 водитель		
Макс. число вагонов	По запросу; +1 прицепной трамвай без двигателя	Подвеска	Параболическая рессорная подвеска
Макс. уклон	20 %	Макс. вместимость в оптимальных условиях	24-28 чел.
Тормозная система	Гидравлический диск / барабан		
Двигатель	100-180 hp	Размеры	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

WESTERN EXPRESS

НОСТАЛЬГИЧЕСКИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД

ДИЗЕЛЬ - БЕНЗИН - ЭЛЕКТРО

Western Express — современный роскошный ностальгический туристический поезд, разработанный для перевозки пассажиров в отелях, на курортах, пляжах, в парках, кампусах и на выставочных площадках. Он проектируется и производится в Турции; дизайн и оснащение можно адаптировать под ваши потребности.

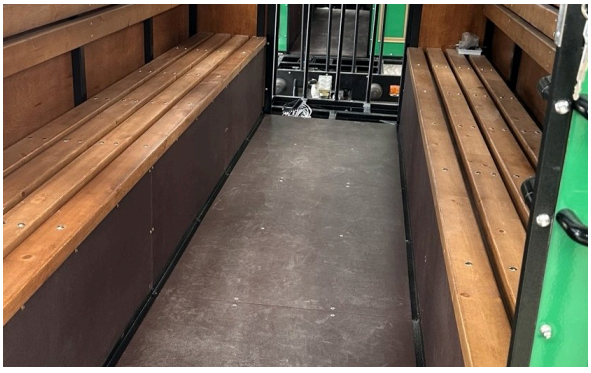
Дополнительные возможности этой модели: индивидуальные цвета и дизайн, встроенная звуковая система, пандус для инвалидных колясок и оборудование для доступа, зимнее оснащение, возможность установки солнечных панелей для вспомогательных систем, варианты колёс, освещение и информационные дисплеи.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Дизель / Бензин / Электро (литий-ионный)	Коробка передач	Автоматическая
Привод	Задний	Макс. скорость	25 км/ч
Тормозная система	Тормозная система (ABS опционально) + аварийный тормоз	Подвеска	Независимая подвеска на каждом колесе
Вместимость	24 чел. на вагон	Сиденья / Пол	Эргономичные деревянные сиденья / Алюминиевый пол
Локомотив	Д:5050мм Ш:2110мм В:2780мм ≈ 1750 кг	Пассажирский вагон	Д:4950мм Ш:2100мм В:2800мм ≈ 1450 кг

** Размеры указаны для стандартной конфигурации. Количество вагонов и оснащение можно адаптировать под проект.





РЕФЕРЕНЦИИ

TEMA ISTANBUL



В жилом комплексе Tema Istanbul поезд возит пеших посетителей от главного КПП до корпусов. Он изготовлен с закрытыми вагонами, пригодными для лета и зимы. Наш поезд, работающий как маршрутный шаттл, выбрали за ностальгический облик и за более быструю посадку (благодаря числу дверей) по сравнению с микроавтобусами и подобными служебными машинами.

ISFANBUL VIALAND

Администрация Isfanbul (Vialand) — крупнейшего тематического парка развлечений Турции и региона — доставляет посетителей от автобусной остановки в Газиосманпаша до торгового центра и парка нашим полностью закрытым поездом, выполненным в соответствии с темой парка. Поезд с двумя вагонами и вместимостью 40 человек преодолевает уклон 20 % и пригоден для любой погоды.



МУНИЦИПАЛИТЕТ ГЕМЛИК



Бензиновый туристический поезд с одним вагоном на 32 человека, предназначенный для прогулочной зоны муниципалитета Нилюфер (Бурса). С 2019 года используется в Кумла, муниципалитет Гемлик. Курсируя в зоне без автомобильного движения лесного лагеря Кумла, этот ностальгический поезд получил название «Кумла Экспресс».

ТУРЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛИТЕТ ЛЕФКОШИ

В поезде, изготовленном для Кипра, учтены погодные условия и потребности эксплуатации; специально разработанный радиатор обеспечивает бесперебойную работу даже при высокой температуре воздуха. Комфорт пассажиров с ограниченными возможностями обеспечен пандусом, а местные требования Кипра выполнены благодаря правостороннему рулевому управлению. Система оповещения GPS на 16 языках — большое удобство для иностранных туристов.



МУНИЦИПАЛИТЕТ СУЛТАНГАЗИ



С 2012 года поезд работает в зоне отдыха муниципалитета Султангази на местности с уклоном 10 %. Ввиду большого интереса посетителей к прогулочной зоне муниципалитет предоставляет им бесплатный проезд.

ПАРК РАЗВЛЕЧЕНИЙ AKTURPARK

Использовался для катания посетителей по парку и демонстрации аттракционов. Выбран за атмосферу парка развлечений и возможность посадки в нескольких точках.



İÇERENKÖY CARREFOUR



Использовался для доставки посетителей от станции метро у въезда с государственной трассы до дверей торгового центра. Поезд с полным маршрутом около 2 км работал с вместимостью 28 человек и открытыми вагонами. Реклама и оповещения на поезде привлекали внимание посетителей.

TEMA İSTANBUL 2

В жилом комплексе Tema Istanbul 2 поезд возит пеших посетителей от главного КПП до корпусов. Он изготовлен с закрытыми вагонами на 24 человека, пригодными для лета и зимы. Наш поезд, работающий как шаттл, выбрали за ностальгический облик и более быструю посадку благодаря числу дверей.



МУНИЦИПАЛИТЕТ ИЗМИТА



Закрытый туристический поезд с дизельным локомотивом «Макси» вместимостью 40 человек, оснащённый пневматической тормозной системой для безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

ЗАВОДСКОЙ ЭКСКУРСИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Зелёный электрический экскурсионный транспорт для территории предприятия на базе винтажной модели Western Express вместимостью 32 человека. Посадка с площадки, пандус для инвалидных колясок и литий-ионная аккумуляторная система.





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ;

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД БЕЗ РЕЛЬСОВ

Число пассажиров : .....

Уклон местности : .....

Тип двигателя : ○ Бензин ○ Электро ○ Дизель

Коробка передач : ○ Механическая ○ Автоматическая

Тип вагона : ○ Открытый ○ Остеклённый ○ Закрытый тентом

НОСТАЛЬГИЧЕСКИЙ ТРАМВАЙ

Число пассажиров : .....

Уклон местности : .....

Тип двигателя : ○ Бензин ○ Электро ○ Дизель

Коробка передач : ○ Механическая ○ Автоматическая ○ Гидростатическая

Краткое описание проекта : .....

.....

.....

Название компании : .....

Контактное лицо : .....

Телефон / e-mail : ..... / .....

Адрес : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye
Тел.: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com