

PT

GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



SOBRE NÓS

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi, fabrica e comercializa equipamentos para parques de diversões. Desde 2005 que presta serviço com a produção de veículos de karting, karts elétricos, veículos elétricos para crianças e comboios turísticos sobre pneus. Para além da sua visão em constante evolução, a nossa empresa, cujo objetivo prioritário é melhorar continuamente a qualidade dos seus produtos e serviços, continua a produzir em Çayırova/Kocaeli. A nossa organização, que também detém marcas como Istanbul Lunapark e Aras Karting, coloca as necessidades dos seus clientes no topo dos seus objetivos de serviço, recorrendo à tecnologia mais avançada. Desde a fase de produção, aplicamos medidas de segurança no trabalho segundo o mesmo princípio até garantir a segurança do utilizador final, e toda a nossa produção segue o nosso princípio de segurança máxima. Para além de acompanhar a evolução tecnológica da nossa área, pretendemos melhorar dia após dia com o feedback dos nossos clientes e continuar a ser uma marca de referência no setor.

SOBRE A GEZI TRENI

Com experiência de produção desde 2005, a Gezi Treni continua a ser um dos principais fabricantes da Turquia. A marca tornou-se o nome que define o produto «comboio turístico», e somos uma das primeiras empresas a fabricar comboios turísticos na Turquia.

Como ARAS GLOBAL, realizamos fabricos especiais adequados aos seus pedidos e necessidades, sem limitar os nossos comboios turísticos aos modelos existentes. Entregamos os nossos produtos em portos de todo o mundo e em países da Europa central, incluindo o desembaraço aduaneiro no país de destino (DDU ou DDP).

ANÁLISE

Determinamos as suas necessidades de acordo com a zona de utilização e analisamos os requisitos técnicos e visuais.

PLANEAMENTO

Como resultado da nossa análise, estruturamos os projetos com os nossos clientes. Valorizamos o feedback dos clientes e fazemos, se necessário, as correções adequadas.

PRODUÇÃO

Com a nossa equipa especializada e mais de 20 anos de experiência, realizamos as etapas de produção com elevados padrões de qualidade, reunindo todas as condições técnicas necessárias.

TESTES

Realizamos todos os testes necessários antes de lhe entregar os nossos comboios (subida de rampas, travagem, diâmetro de viragem, teste de resistência térmica do motor para climas quentes, teste do sistema GPS, etc.).

ENTREGA E MANUTENÇÃO

Entregamos os comboios que passam com êxito nos testes. Nos períodos seguintes, assumimos, a seu pedido, todas as atividades de manutenção e reparação necessárias.

COMBOIOS TURÍSTICOS SEM CARRIS

Os comboios turísticos sem carris podem ser utilizados em resorts, parques de diversões, locais históricos, zonas turísticas, jardins zoológicos e muitos outros locais.

Na maioria das vezes, um comboio turístico é um serviço de transporte que pretende mostrar a região aos turistas por caminhos naturais. Como utilização alternativa, os comboios sem carris também podem entreter as crianças enquanto os pais fazem compras em centros comerciais. Os comboios sobre pneus usados para este fim são geralmente mais pequenos e movidos por um motor elétrico de menor potência. Os comboios turísticos sem carris maiores e mais potentes podem ser uma alternativa aos sistemas de metro ligeiro, elétricos e autocarros tradicionais.





O nosso comboio pode ser enriquecido com acessórios e equipamento adicional que tornam a sua utilização mais eficiente. Equipamento opcional:

- Sistema de anúncios com GPS
- Rampa para cadeiras de rodas
- Ar condicionado na locomotiva
- Carruagens abertas ou fechadas
- Possibilidade de fecho com sistema de lona
- Aplicação de tema na carruagem ou na locomotiva (jardim zoológico, estilo envelhecido, etc.)
- Três opções de motor: gasóleo, gasolina (GPL) e elétrico

PRODUÇÃO E MANUTENÇÃO

O produto deve ser escolhido tendo em conta o declive da zona de utilização, a superfície do piso, a largura dos caminhos, os ângulos de viragem, a capacidade de transporte e o número de carruagens.



Os comboios turísticos sem carris estão disponíveis com motor a gasolina, a gasóleo e elétrico. Os modelos a gasolina e a gasóleo podem ser produzidos em 4x2 ou 4x4. A produção pode ser feita criando moldes de qualquer tipo e tamanho. Todos os nossos veículos são fabricados na nossa oficina, exceto o motor, o chassis e os sistemas eletrónicos.

Uma rampa para cadeiras de rodas, uma zona para carrinhos de bebé e uma zona de bagagem podem ser integradas nos nossos produtos; estão entre as razões pelas quais utilizadores e operadores os preferem.









COMBOIO TURÍSTICO MINI SEM CARRIS

GASOLINA - GASÓLEO - ELÉTRICO / 4X4 E 4X2

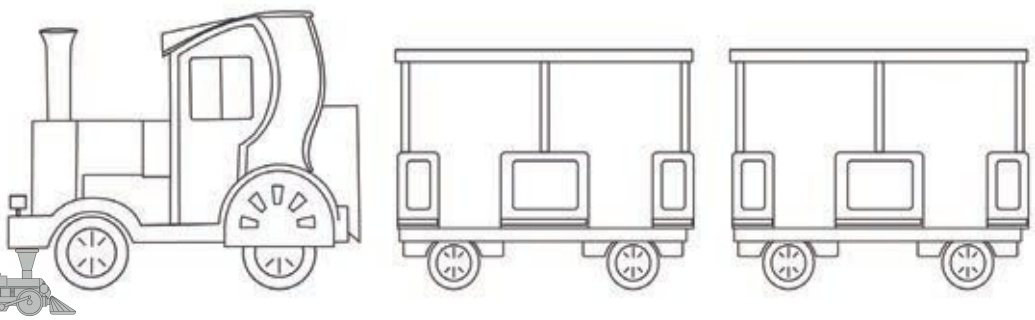
O comboio turístico Mini pode ser utilizado para visitas e transporte em zonas históricas e turísticas com ruas estreitas, passeios, orlas costeiras, resorts, hotéis, parques temáticos, urbanizações e centros comerciais. É adequado para capacidades de transporte de baixa densidade.

Características opcionais deste modelo: sistema de anúncios com GPS em 16 idiomas, autocolantes personalizados, câmara, rampa para cadeiras de rodas, fecho centralizado, sistemas multimédia de entretenimento, iluminação especial, teto retrátil, piscas e ventilação.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Elétrico Gasóleo	Caixa de velocidades	Automática Manual
Tipo de carruagem	8 pessoas - aberta 12 pessoas - envidraçada 12 pessoas - fechada com lona	Suspensão	Suspensão de molas parabólicas
Número máximo de carruagens	4 carruagens (com 3 % de declive)	Capacidade máxima de passageiros em condições ótimas	48 pessoas
Declive máximo	8 %		
Sistema de travagem	Disco hidráulico / tambor	Dimensões	Carruagem de 8 pessoas: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotiva: L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** As dimensões e a capacidade de transporte variam consoante a distância entre bancos (joelhos).
Motor	18 cv / 24 cv / 28 cv		



COMBOIO TURÍSTICO MIDI SEM CARRIS

GASOLINA - GASÓLEO - ELÉTRICO / 4X4 E 4X2

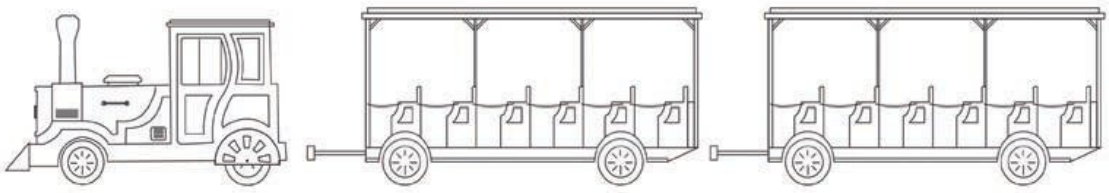
O comboio turístico Midi pode ser utilizado para visitas e transporte em zonas históricas e turísticas com ruas estreitas, passeios, orlas costeiras, resorts, hotéis, parques temáticos, urbanizações e centros comerciais. É adequado para capacidades de transporte de densidade média.

Características opcionais deste modelo: sistema de anúncios com GPS em 16 idiomas, autocolantes personalizados, câmara, rampa para cadeiras de rodas, fecho centralizado, sistemas multimédia de entretenimento, iluminação especial, teto retrátil, piscas e ventilação.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Elétrico Gasóleo	Caixa de velocidades	Automática Manual
Tipo de carruagem	20 pessoas - aberta 24 pessoas - envidraçada 28 pessoas - fechada com lona	Suspensão	Suspensão de molas parabólicas Suspensão pneumática
Número máximo de carruagens	4 carruagens (com 5 % de declive)	Capacidade máxima de passageiros em condições ótimas	80 pessoas
Declive máximo	12 %		
Sistema de travagem	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Dimensões	Carruagem de 24 pessoas: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotiva: L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** As dimensões e a capacidade de transporte variam consoante a distância entre bancos (joelhos).
Motor	85 cv / 100 cv / 130 cv		



COMBOIO TURÍSTICO MAXI SEM CARRIS

GASOLINA - GASÓLEO - ELÉTRICO / 4X4 E 4X2

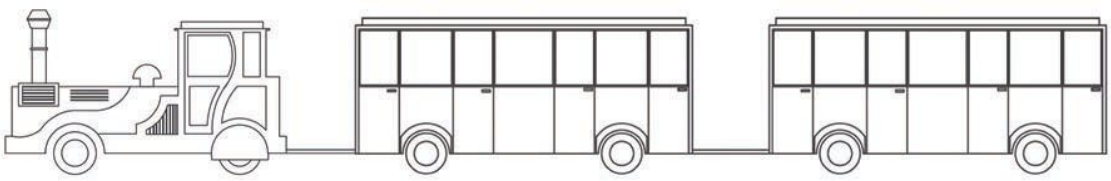
O comboio turístico Maxi pode ser utilizado para visitas e transporte em zonas históricas e turísticas com ruas estreitas, passeios, orlas costeiras, resorts, hotéis, parques temáticos, urbanizações e centros comerciais. Com o comboio Maxi é possível o transporte de passageiros de elevada capacidade e a subida de fortes declives.

Características opcionais deste modelo: sistema de anúncios com GPS em 16 idiomas, autocolantes personalizados, câmara, rampa para cadeiras de rodas, fecho centralizado, sistemas multimédia de entretenimento, iluminação especial, teto retrátil, piscas e ventilação.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Elétrico Gasóleo	Caixa de velocidades	Automática Manual
Tipo de carruagem	24 pessoas - aberta 28 pessoas - envidraçada 32 pessoas - fechada com lona	Suspensão	Suspensão de molas parabólicas Suspensão pneumática
Número máximo de carruagens	4 carruagens (com 10 % de declive)	Capacidade máxima de passageiros em condições ótimas	96 pessoas
Declive máximo	20 %		
Sistema de travagem	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Dimensões	Carruagem de 32 pessoas: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotiva: L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** As dimensões e a capacidade de transporte variam consoante a distância entre bancos (joelhos).
Motor	150 cv / 185 cv		



COMPARAÇÃO DE MODELOS

	MINI	MIDI	MAXI
Tipo de motor	Gasolina Elétrico Gasóleo	Gasolina Elétrico Gasóleo	Gasolina Elétrico Gasóleo
Tipo de carruagem	8 pessoas - aberta 12 pessoas - envidraçada 12 pessoas - fechada com lona	20 pessoas - aberta 24 pessoas - envidraçada 28 pessoas - fechada com lona	24 pessoas - aberta 28 pessoas - envidraçada 32 pessoas - fechada com lona
Número máximo de carruagens	4 carruagens (com 3 % de declive)	4 carruagens (com 5 % de declive)	4 carruagens (com 10 % de declive)
Declive máximo	8 %	12 %	20 %
Sistema de travagem	Disco hidráulico / tambor	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor
Motor	18 cv / 24 cv / 28 cv	85 cv / 100 cv / 130 cv	150 cv / 185 cv
Caixa de velocidades	Automática Manual	Automática Manual	Automática Manual
Suspensão	Suspensão de molas parabólicas	Suspensão de molas parabólicas Suspensão pneumática	Suspensão de molas parabólicas Suspensão pneumática
Capacidade máxima de passageiros em condições ótimas	48 pessoas	80 pessoas	96 pessoas
Dimensões	Carruagem de 8 pessoas: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotiva: L:2300mm W:1200mm H:2100mm	Carruagem de 24 pessoas: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotiva: L:2500mm W:1600mm H:2400mm	Carruagem de 32 pessoas: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotiva: L:4400mm W:1700mm H:2400mm
Custo aproximado	€€	€€€	€€€€

** As dimensões e a capacidade de transporte variam consoante a distância entre bancos (joelhos).

ELÉTRICO NOSTÁLGICO

GASOLINA - GASÓLEO - ELÉTRICO

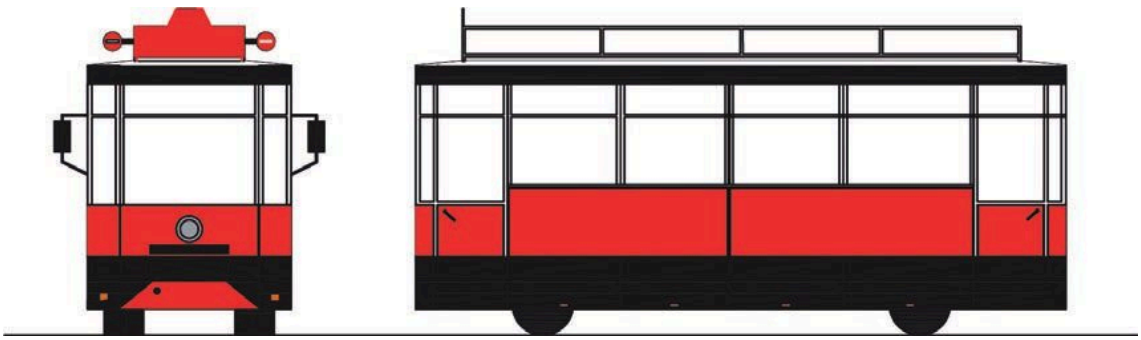
Inspirado no inesquecível elétrico da Praça Taksim, o elétrico nostálgico oferece uma das viagens mais agradáveis que se podem imaginar para os amantes de viagens e de história. Pode ser utilizado para visitas e transporte numa grande variedade de locais: de ruas estreitas a locais históricos e turísticos, de percursos costeiros a resorts de férias, e de hotéis a parques temáticos.

Características opcionais deste modelo: sistema de anúncios com GPS em 16 idiomas, autocolantes personalizados e espaços publicitários, câmaras, rampa para cadeiras de rodas, fecho centralizado, sistemas multimédia de entretenimento, iluminação especial, piscas e ventilação.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Elétrico Gasóleo	Caixa de velocidades	Automática Hidrostática Manual
Capacidade de passageiros	24-28 pessoas 1 guia 1 condutor		
Número máximo de carruagens	Sob pedido; +1 elétrico sem motor	Suspensão	Suspensão de molas parabólicas
Declive máximo	20 %	Capacidade máxima de passageiros em condições ótimas	24-28 pessoas
Sistema de travagem	Disco hidráulico / tambor		
Motor	100-180 hp	Dimensões	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

WESTERN EXPRESS

COMBOIO TURÍSTICO NOSTÁLGICO

GASÓLEO - GASOLINA - ELÉTRICO

O Western Express é um comboio turístico nostálgico, moderno e luxuoso, desenvolvido para o transporte de passageiros em hotéis, resorts, praias, parques, campus e recintos de feiras. É projetado e fabricado na Turquia; o design e o equipamento podem ser personalizados de acordo com as suas necessidades.

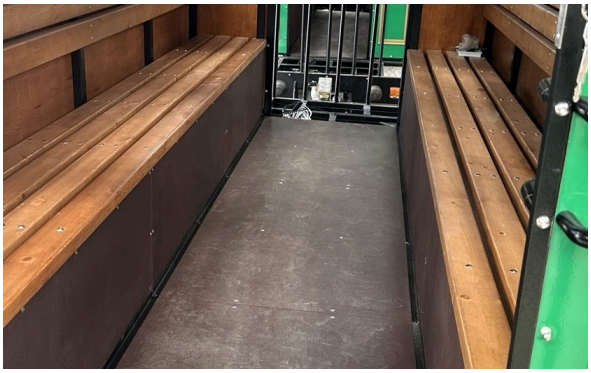
Características opcionais deste modelo: cores e design personalizados, sistema de som integrado, rampa para cadeiras de rodas e equipamento de acesso, equipamento de inverno, opção de painéis solares para sistemas auxiliares, opções de rodas, iluminação e ecrãs informativos.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasóleo / Gasolina / Elétrico (iões de lítio)	Caixa de velocidades	Automática
Tração	Traseira	Velocidade máxima	25 km/h
Sistema de travagem	Sistema de travagem (ABS opcional) + travão de emergência	Suspensão	Suspensão independente em cada roda
Capacidade de passageiros	24 pessoas por carruagem	Bancos / Piso	Bancos ergonómicos de madeira / Piso de alumínio
Locomotiva	C:5050mm L:2110mm A:2780mm ≈ 1750 kg	Carruagem de passageiros	C:4950mm L:2100mm A:2800mm ≈ 1450 kg

** As dimensões referem-se à configuração padrão. O número de carruagens e o equipamento podem ser adaptados ao projeto.





REFERÊNCIAS

TEMA ISTANBUL



No condomínio Tema Istanbul, o comboio transporta os visitantes a pé desde a entrada principal com segurança até aos blocos. É fabricado com um sistema de carruagens fechadas adequado ao verão e ao inverno. O nosso comboio, utilizado como sistema de transporte de cortesia, foi escolhido pelo seu aspeto nostálgico e porque o embarque é mais rápido, graças ao número de portas, do que em minibus e veículos de serviço semelhantes.

ISFANBUL VIALAND

A direção do Isfanbul (Vialand), o maior parque de diversões temático da Turquia e da região, transporta os seus visitantes da paragem de autocarro de Gaziosmanpaşa até ao centro comercial e ao parque com o nosso comboio totalmente fechado, produzido de acordo com o tema do parque. O comboio, com duas carruagens e capacidade para 40 pessoas, consegue subir um declive de 20 % e é adequado a todas as condições meteorológicas.



CÂMARA MUNICIPAL DE GEMLIK



Comboio turístico com motor a gasolina, uma carruagem e 32 lugares, previsto para o passeio da Câmara Municipal de Nilüfer (Bursa). Desde 2019 é utilizado em Kumla, Câmara Municipal de Gemlik. A circular na zona sem trânsito do Campo Florestal de Kumla, este comboio nostálgico chama-se Kumla Express.

CÂMARA MUNICIPAL TURCA DE LEFKOŞA

O comboio produzido para Chipre tem em conta as condições meteorológicas e as necessidades de utilização; um radiador de conceção especial garante um funcionamento sem problemas mesmo com temperaturas elevadas. O conforto dos passageiros com mobilidade reduzida foi considerado com a rampa para cadeiras de rodas, e as necessidades de Chipre foram satisfeitas com condução à direita. O sistema de anúncios GPS em 16 idiomas é uma grande ajuda para os turistas estrangeiros.



CÂMARA MUNICIPAL DE SULTANGAZI



Desde 2012 que um comboio presta serviço na zona de lazer da Câmara Municipal de Sultangazi, num terreno com 10 % de declive. Devido ao grande interesse dos visitantes pelo passeio, a câmara municipal disponibiliza a utilização gratuita.

PARQUE DE DIVERSÕES AKTURPARK

Foi utilizado para passear os visitantes pelo parque de diversões e mostrar-lhes as atrações. Foi escolhido pelo ambiente de parque de diversões e pelos vários pontos de embarque.



İÇERENKÖY CARREFOUR



Foi utilizado para transportar os visitantes da paragem de metro, à entrada da estrada nacional, até às portas do centro comercial. O comboio, com um percurso completo de cerca de 2 km, funcionou com 28 lugares e um sistema de carruagens abertas. Com publicidade e anúncios, atraiu a atenção dos visitantes.

TEMA İSTANBUL 2

No condomínio Tema Istanbul 2, o comboio transporta os visitantes a pé desde a entrada principal com segurança até aos blocos. É fabricado com um sistema de carruagens fechadas para 24 pessoas, adequado ao verão e ao inverno. O nosso comboio, utilizado como sistema de transporte de cortesia, foi escolhido pelo seu aspeto nostálgico e pelo embarque mais rápido graças ao número de portas.



CÂMARA MUNICIPAL DE İZMİT



Comboio turístico fechado com locomotiva Maxi a gasóleo e capacidade para 40 pessoas, equipado com sistema de travagem pneumática para um transporte de passageiros seguro e confortável.

VEÍCULO TURÍSTICO DE USO INTERNO NA FÁBRICA

Veículo turístico de uso interno na fábrica, verde e elétrico, baseado no modelo vintage Western Express, com capacidade para 32 pessoas. Dispõe de embarque por plataforma, rampa para cadeiras de rodas e sistema de baterias de iões de lítio.





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

PARA OBTER UMA PROPOSTA;

COMBOIO TURÍSTICO SEM CARRIS

Número de passageiros : .....

Declive do terreno : .....

Tipo de motor : ○ Gasolina ○ Elétrico ○ Gasóleo

Caixa de velocidades : ○ Manual ○ Automática

Tipo de carruagem : ○ Aberta ○ Envidraçada ○ Fechada com lona

ELÉTRICO NOSTÁLGICO

Número de passageiros : .....

Declive do terreno : .....

Tipo de motor : ○ Gasolina ○ Elétrico ○ Gasóleo

Caixa de velocidades : ○ Manual ○ Automática ○ Hidrostática

Breve descrição do projeto : .....

.....

.....

Nome da empresa : .....

Pessoa responsável : .....

Telefone / e-mail : ..... / .....

Morada : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Turquia · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Turquia
Tel.: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com