

FR

GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



À PROPOS DE NOUS

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi, fabrique et commercialise des équipements pour parcs d'attractions. Depuis 2005, l'entreprise produit des véhicules de karting, des karts électriques, des véhicules électriques pour enfants et des trains touristiques sur pneus. Outre sa vision en constante évolution, notre entreprise, dont l'objectif prioritaire est d'améliorer sans cesse la qualité de ses produits et services, poursuit sa production à Çayırova/Kocaeli. Notre organisation, qui possède également des marques comme Istanbul Lunapark et Aras Karting, place les besoins de ses clients au sommet de ses objectifs de service grâce aux technologies actuelles. Dès la production, nous appliquons des mesures de sécurité au travail selon le même principe jusqu'à la sécurité de l'utilisateur final, et toutes nos productions respectent notre principe de sécurité maximale. En plus de suivre les évolutions technologiques de notre domaine, nous voulons nous améliorer chaque jour grâce aux retours de nos clients et rester une marque de référence du secteur.

À PROPOS DE GEZI TRENI

Forte d'une expérience de production depuis 2005, Gezi Treni reste l'un des principaux fabricants en Türkiye. La marque est devenue le nom qui désigne le produit « train touristique », et nous sommes l'une des premières entreprises à fabriquer des trains touristiques en Türkiye.

En tant qu'ARAS GLOBAL, nous réalisons des fabrications spéciales adaptées à vos demandes et à vos besoins, sans limiter nos trains touristiques aux modèles existants. Nous livrons nos produits dans les ports du monde entier et dans les pays d'Europe centrale, y compris le dédouanement dans le pays destinataire (DDU ou DDP).

ANALYSE

Nous déterminons vos besoins selon la zone d'utilisation et analysons les exigences techniques et visuelles.

PLANIFICATION

À l'issue de notre analyse, nous élaborons les projets avec nos clients. Nous tenons compte de leurs retours et apportons si nécessaire les corrections qui s'imposent.

PRODUCTION

Avec notre personnel expert et plus de 20 ans d'expérience, nous réalisons les étapes de production selon des normes de qualité élevées, en réunissant toutes les conditions techniques nécessaires.

TEST

Nous effectuons tous les tests nécessaires avant de vous livrer nos trains (montée en pente, freinage, diamètre de braquage, test de tenue thermique du moteur pour climats chauds, test du système GPS, etc.).

LIVRAISON ET MAINTENANCE

Nous livrons les trains qui réussissent les tests. Par la suite, nous assurons à votre demande toutes les opérations de maintenance et de réparation nécessaires.

TRAINS TOURISTIQUES SANS RAILS

Les trains touristiques sans rails peuvent être utilisés dans les villages de vacances, les parcs d'attractions, les sites historiques, les zones touristiques, les zoos et bien d'autres lieux.

Le plus souvent, un train touristique est un service de transport destiné à faire découvrir les lieux aux touristes en suivant des chemins naturels. En usage alternatif, les trains sans rails peuvent aussi divertir les enfants pendant que leurs parents font leurs achats dans un centre commercial. Les trains sur pneus utilisés à cet effet sont généralement plus petits et entraînés par un moteur électrique de moindre puissance. Les trains touristiques sans rails plus grands et plus puissants peuvent constituer une alternative aux systèmes de métro léger, tramways et autobus traditionnels.





Notre train peut être enrichi d'accessoires et d'équipements supplémentaires qui rendent son utilisation plus efficace. Équipements en option :

- Système d'annonces avec GPS
- Rampe pour fauteuil roulant
- Climatisation dans la locomotive
- Wagons ouverts ou fermés
- Fermeture possible par bâche
- Habillage thématique du wagon ou de la locomotive (zoo, style ancien, etc.)
- Trois motorisations : diesel, essence (GPL) et électrique

PRODUCTION ET MAINTENANCE

Le produit doit être choisi en tenant compte de la pente de la zone d'utilisation, du revêtement du sol, de la largeur des voies, des angles de virage, de la capacité de transport et du nombre de wagons.



Les trains touristiques sans rails existent en motorisation essence, diesel et électrique. Les modèles essence et diesel peuvent être produits en 4x2 ou 4x4. La production peut se faire à partir de moules de tout type et de toute taille souhaités. Tous nos véhicules sont fabriqués dans notre atelier, à l'exception du moteur, du châssis et des systèmes électroniques.

Une rampe pour fauteuil roulant, un espace poussettes et un espace bagages peuvent être intégrés à nos produits ; ce sont parmi les raisons pour lesquelles utilisateurs et exploitants les choisissent.









TRAIN TOURISTIQUE MINI SANS RAILS

ESSENCE - DIESEL - ÉLECTRIQUE / 4X4 ET 4X2

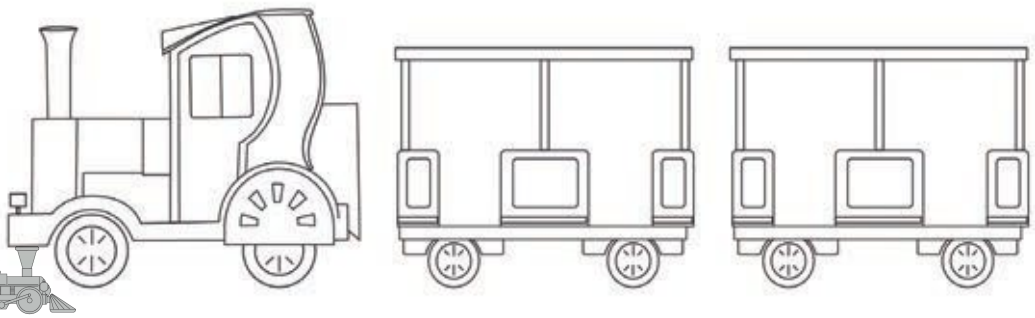
Le train touristique Mini peut être utilisé pour la visite et le transport dans des zones historiques et touristiques composées de rues étroites, de promenades, de fronts de mer, de villages de vacances, d'hôtels, de parcs à thème, de résidences et de centres commerciaux. Il convient aux capacités de transport à faible densité.

Options pour ce modèle : système d'annonces avec GPS en 16 langues, autocollants personnalisés, caméra, rampe pour fauteuil roulant, verrouillage centralisé, systèmes multimédias, éclairage spécial, toit ouvrant, clignotants et ventilation.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Essence Électrique Diesel	Boîte de vitesses	Automatique Manuelle
Type de wagon	8 personnes - ouvert 12 personnes - vitré 12 personnes - bâché fermé	Suspension	Suspension à lames paraboliques
Nombre maximal de wagons	4 wagons (à 3 % de pente)	Capacité maximale de passagers en conditions optimales	48 personnes
Pente maximale	8 %		
Système de freinage	Disque hydraulique / tambour	Dimensions	Wagon 8 personnes : L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotive : L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** Les dimensions et la capacité de transport varient selon l'espacement des sièges (genoux).
Moteur	18 ch / 24 ch / 28 ch		



TRAIN TOURISTIQUE MIDI SANS RAILS

ESSENCE - DIESEL - ÉLECTRIQUE / 4X4 ET 4X2

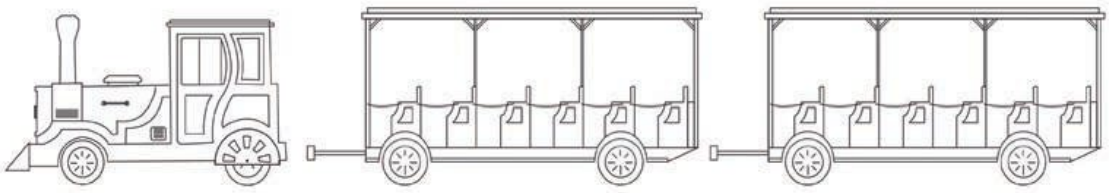
Le train touristique Midi peut être utilisé pour la visite et le transport dans des zones historiques et touristiques composées de rues étroites, de promenades, de fronts de mer, de villages de vacances, d'hôtels, de parcs à thème, de résidences et de centres commerciaux. Il convient aux capacités de transport à densité moyenne.

Options pour ce modèle : système d'annonces avec GPS en 16 langues, autocollants personnalisés, caméra, rampe pour fauteuil roulant, verrouillage centralisé, systèmes multimédias, éclairage spécial, toit ouvrant, clignotants et ventilation.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Essence Électrique Diesel	Boîte de vitesses	Automatique Manuelle
Type de wagon	20 personnes - ouvert 24 personnes - vitré 28 personnes - bâché fermé	Suspension	Suspension à lames paraboliques Suspension pneumatique
Nombre maximal de wagons	4 wagons (à 5 % de pente)	Capacité maximale de passagers en conditions optimales	80 personnes
Pente maximale	12 %		
Système de freinage	Disque hydraulique / tambour Disque refroidi / tambour	Dimensions	Wagon 24 personnes : L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotive : L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** Les dimensions et la capacité de transport varient selon l'espacement des sièges (genoux).
Moteur	85 ch / 100 ch / 130 ch		



TRAIN TOURISTIQUE MAXI SANS RAILS

ESSENCE - DIESEL - ÉLECTRIQUE / 4X4 ET 4X2

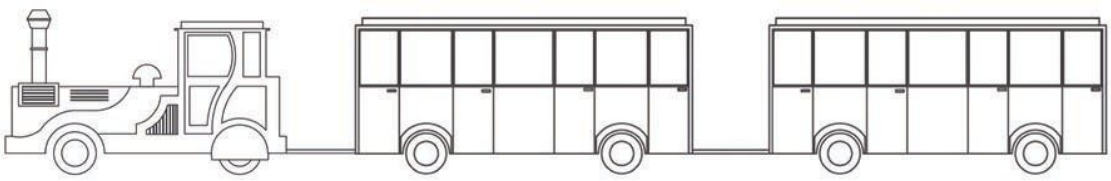
Le train touristique Maxi peut être utilisé pour la visite et le transport dans des zones historiques et touristiques composées de rues étroites, de promenades, de fronts de mer, de villages de vacances, d'hôtels, de parcs à thème, de résidences et de centres commerciaux. Avec le train Maxi, le transfert de passagers à grande capacité et la montée de fortes pentes sont possibles.

Options pour ce modèle : système d'annonces avec GPS en 16 langues, autocollants personnalisés, caméra, rampe pour fauteuil roulant, verrouillage centralisé, systèmes multimédias, éclairage spécial, toit ouvrant, clignotants et ventilation.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Essence Électrique Diesel	Boîte de vitesses	Automatique Manuelle
Type de wagon	24 personnes - ouvert 28 personnes - vitré 32 personnes - bâché fermé	Suspension	Suspension à lames paraboliques Suspension pneumatique
Nombre maximal de wagons	4 wagons (à 10 % de pente)	Capacité maximale de passagers en conditions optimales	96 personnes
Pente maximale	20 %		
Système de freinage	Disque hydraulique / tambour Disque refroidi / tambour	Dimensions	Wagon 32 personnes : L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotive : L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** Les dimensions et la capacité de transport varient selon l'espacement des sièges (genoux).
Moteur	150 ch / 185 ch		



COMPARAISON DES MODÈLES

	MINI	MIDI	MAXI
Type de moteur	Essence Électrique Diesel	Essence Électrique Diesel	Essence Électrique Diesel
Type de wagon	8 personnes - ouvert 12 personnes - vitré 12 personnes - bâché fermé	20 personnes - ouvert 24 personnes - vitré 28 personnes - bâché fermé	24 personnes - ouvert 28 personnes - vitré 32 personnes - bâché fermé
Nombre maximal de wagons	4 wagons (à 3 % de pente)	4 wagons (à 5 % de pente)	4 wagons (à 10 % de pente)
Pente maximale	8 %	12 %	20 %
Système de freinage	Disque hydraulique / tambour	Disque hydraulique / tambour Disque refroidi / tambour	Disque hydraulique / tambour Disque refroidi / tambour
Moteur	18 ch / 24 ch / 28 ch	85 ch / 100 ch / 130 ch	150 ch / 185 ch
Boîte de vitesses	Automatique Manuelle	Automatique Manuelle	Automatique Manuelle
Suspension	Suspension à lames paraboliques	Suspension à lames paraboliques Suspension pneumatique	Suspension à lames paraboliques Suspension pneumatique
Capacité maximale de passagers en conditions optimales	48 personnes	80 personnes	96 personnes
Dimensions	Wagon 8 personnes : L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotive : L:2300mm W:1200mm H:2100mm	Wagon 24 personnes : L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotive : L:2500mm W:1600mm H:2400mm	Wagon 32 personnes : L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotive : L:4400mm W:1700mm H:2400mm
Coût approximatif	€€	€€€	€€€€

** Les dimensions et la capacité de transport varient selon l'espacement des sièges (genoux).

TRAMWAY NOSTALGIQUE

ESSENCE - DIESEL - ÉLECTRIQUE

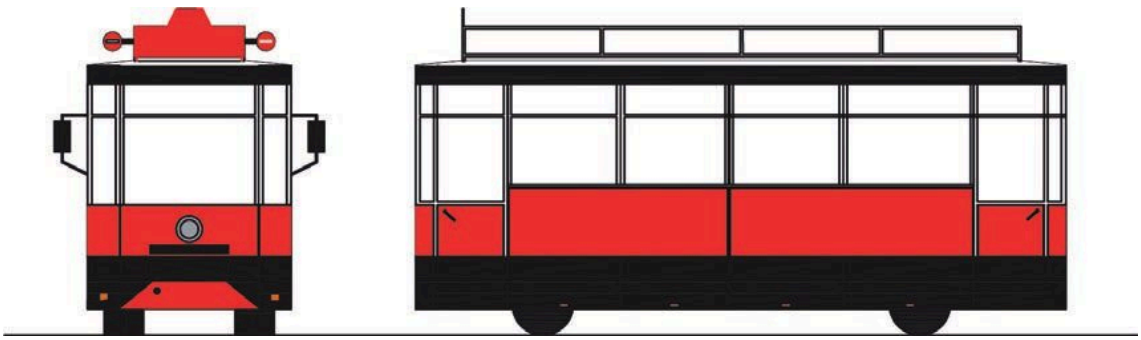
Inspiré par l'inoubliable tramway de la place Taksim, le tramway nostalgique offre l'un des plus beaux voyages qui soient pour les amateurs de voyage et d'histoire. Il peut être utilisé pour la visite et le transport dans une grande variété de lieux : des rues étroites aux sites historiques et touristiques, des itinéraires côtiers aux villages de vacances, des hôtels aux parcs à thème.

Options pour ce modèle : système d'annonces avec GPS en 16 langues, autocollants personnalisés et espaces publicitaires, caméras, rampe pour fauteuil roulant, verrouillage centralisé, systèmes multimédias, éclairage spécial, clignotants et ventilation.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Essence Électrique Diesel	Boîte de vitesses	Automatique Hydrostatique Manuelle
Capacité de passagers	24-28 personnes 1 guide 1 conducteur		
Nombre maximal de wagons	Selon la demande ; +1 tramway non motorisé	Suspension	Suspension à lames paraboliques
Pente maximale	20 %	Capacité maximale de passagers en conditions optimales	24-28 personnes
Système de freinage	Disque hydraulique / tambour		
Moteur	100-180 hp	Dimensions	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

WESTERN EXPRESS

TRAIN TOURISTIQUE NOSTALGIQUE

DIESEL - ESSENCE - ÉLECTRIQUE

Le Western Express est un train touristique nostalgique, moderne et luxueux, conçu pour le transport de passagers dans les hôtels, villages de vacances, plages, parcs, campus et sites d'exposition. Il est conçu et fabriqué en Türkiye ; son design et ses équipements peuvent être adaptés à vos besoins.

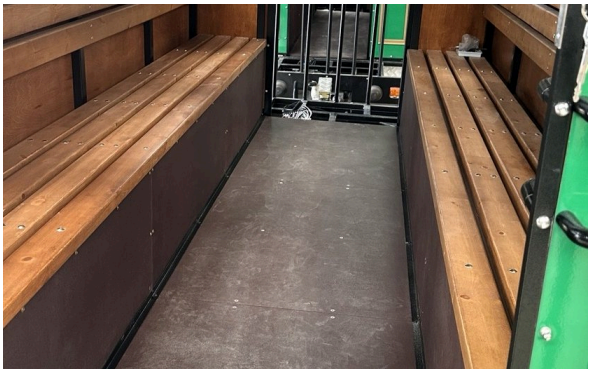
Options pour ce modèle : couleurs et design personnalisés, système audio intégré, rampe pour fauteuil roulant et équipements d'accès, équipement hiver, option de panneaux solaires pour les systèmes auxiliaires, choix de roues, éclairage et écrans d'information.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Diesel / Essence / Électrique (lithium-ion)	Boîte de vitesses	Automatique
Transmission	Roues arrière	Vitesse maximale	25 km/h
Système de freinage	Système de freinage (ABS en option) + frein d'urgence	Suspension	Suspension indépendante sur chaque roue
Capacité de passagers	24 personnes par voiture	Sièges / Plancher	Sièges ergonomiques en bois / Plancher en aluminium
Locomotive	L:5050mm l:2110mm H:2780mm ≈ 1750 kg	Voiture voyageurs	L:4950mm l:2100mm H:2800mm ≈ 1450 kg

** Les dimensions correspondent à la configuration standard. Le nombre de voitures et les équipements peuvent être adaptés au projet.





RÉFÉRENCES

TEMA ISTANBUL



Dans la résidence Tema Istanbul, le train transporte les visiteurs piétons de l'entrée principale sécurisée jusqu'aux blocs. Il est produit avec un système de wagons fermés adapté à l'été comme à l'hiver. Notre train, utilisé comme navette, a été choisi pour son aspect nostalgique et parce que l'embarquement y est plus rapide, grâce au nombre de portes, que dans un minibus ou un véhicule de service similaire.

ISFANBUL VIALAND

La direction d'Isfanbul (Vialand), le plus grand parc d'attractions à thème de Türkiye et de la région, transporte ses visiteurs de l'arrêt de bus de Gaziosmanpaşa jusqu'au centre commercial et au parc avec notre train entièrement fermé, produit selon le thème du parc. Le train à deux wagons, d'une capacité de 40 personnes, peut gravir une pente de 20 % et convient à toutes les conditions météorologiques.



MUNICIPALITÉ DE GEMLIK



Train touristique à moteur essence, d'un wagon et de 32 places, prévu pour la promenade de la municipalité de Nilüfer (Bursa). Depuis 2019, il est utilisé à Kumla, municipalité de Gemlik. Circulant dans la zone sans circulation du camp forestier de Kumla, ce train nostalgique a été baptisé Kumla Express.

MUNICIPALITÉ TURQUE DE LEFKOŞA

Le train produit pour Chypre tient compte des conditions météorologiques et des besoins d'utilisation ; un radiateur spécialement conçu assure un fonctionnement sans problème même par forte chaleur. Le confort des passagers handicapés a été pris en compte avec la rampe pour fauteuil roulant, et les besoins locaux ont été satisfaits avec une conduite à droite. Le système d'annonces GPS en 16 langues est un grand atout pour les touristes étrangers.



MUNICIPALITÉ DE SULTANGAZI



Depuis 2012, un train circule dans la zone de loisirs de la municipalité de Sultangazi, sur un terrain à 10 % de pente. En raison du vif intérêt des visiteurs pour la promenade, la municipalité en offre l'usage gratuit.

PARC D'ATTRACTIONS AKTURPARK

Il a servi à promener les visiteurs dans le parc et à leur montrer les attractions. Il a été choisi pour son ambiance de parc d'attractions et ses points d'embarquement multiples.



İÇERENKÖY CARREFOUR



Il a servi à transporter les visiteurs de l'arrêt de métro, à l'entrée de la route nationale, jusqu'aux portes du centre commercial. D'un parcours complet d'environ 2 km, le train circulait avec 28 places et un système de wagons ouverts. Avec ses publicités et ses annonces, il attirait l'attention des visiteurs.

TEMA İSTANBUL 2

Dans la résidence Tema Istanbul 2, le train transporte les visiteurs piétons de l'entrée principale sécurisée jusqu'aux blocs. Il est produit avec un système de wagons fermés de 24 places adapté à l'été comme à l'hiver. Notre train, utilisé comme navette, a été choisi pour son aspect nostalgique et son embarquement plus rapide grâce au nombre de portes.



MUNICIPALITÉ D'İZMİT



Train touristique fermé avec locomotive Maxi diesel, d'une capacité de 40 personnes, équipé d'un système de freinage pneumatique pour un transport de passagers sûr et confortable.

VÉHICULE DE VISITE INTERNE À L'USINE

Véhicule de visite interne à l'usine, vert et électrique, basé sur le modèle vintage Western Express, de 32 places. Il offre un embarquement par plate-forme, une rampe pour fauteuil roulant et un système de batterie lithium-ion.





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

POUR OBTENIR UNE OFFRE ;

TRAIN TOURISTIQUE SANS RAILS

Nombre de passagers : .....

Pente du terrain : .....

Type de moteur : ○ Essence ○ Électrique ○ Diesel

Boîte de vitesses : ○ Manuelle ○ Automatique

Type de wagon : ○ Ouvert ○ Vitré ○ Bâché fermé

TRAMWAY NOSTALGIQUE

Nombre de passagers : .....

Pente du terrain : .....

Type de moteur : ○ Essence ○ Électrique ○ Diesel

Boîte de vitesses : ○ Manuelle ○ Automatique ○ Hydrostatique

Brève description du projet : .....

.....

.....

Nom de la société : .....

Personne habilitée : .....

Téléphone / e-mail : ..... / .....

Adresse : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye
Tél.: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com