ES



GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



QUIÉNES SOMOS

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi, fabrica y comercializa equipamiento para parques de atracciones. Desde 2005 presta servicio con la producción de vehículos de karting, karts eléctricos, vehículos eléctricos infantiles y trenes turísticos sobre neumáticos. Además de su visión en constante evolución, nuestra empresa, cuyo objetivo prioritario es mejorar continuamente la calidad de sus productos y servicios, sigue produciendo en Çayırova/Kocaeli. Nuestra organización, que también es propietaria de marcas como Istanbul Lunapark y Aras Karting, sitúa las necesidades de sus clientes en el primer lugar de sus objetivos de servicio mediante el uso de tecnología avanzada. Desde la fase de producción aplicamos medidas de seguridad laboral con el mismo principio hasta garantizar la seguridad del usuario final, y toda nuestra producción se realiza conforme a nuestro principio de máxima seguridad. Además de seguir los avances tecnológicos de nuestro sector, aspiramos a mejorar día a día con las opiniones de nuestros clientes y a seguir siendo una marca líder en la industria.

SOBRE GEZI TRENI

Con experiencia de producción desde 2005, Gezi Treni sigue siendo uno de los principales fabricantes de Türkiye. La marca se ha convertido en el nombre que define el producto «tren turístico», y somos una de las primeras empresas en fabricar trenes turísticos en Türkiye.

Como ARAS GLOBAL, realizamos fabricaciones especiales adaptadas a sus demandas y necesidades, sin limitar nuestros trenes turísticos a los modelos existentes. Entregamos nuestros productos en puertos de todo el mundo y en países de Europa central, incluido el despacho de aduana del país de destino (DDU o DDP).

ANÁLISIS

Determinamos sus necesidades según la zona de uso y analizamos los requisitos técnicos y visuales.

PLANIFICACIÓN

Como resultado de nuestro análisis, planteamos los proyectos junto con nuestros clientes. Damos importancia a sus comentarios y, si es necesario, hacemos las correcciones oportunas.

PRODUCCIÓN

Con nuestro personal experto y más de 20 años de experiencia, llevamos a cabo los pasos de producción con altos estándares de calidad, reuniendo todas las condiciones técnicas necesarias.

PRUEBAS

Realizamos todas las pruebas necesarias antes de entregarle nuestros trenes (subida de pendientes, frenado, diámetro de giro, prueba de resistencia térmica del motor para climas cálidos, prueba del sistema GPS, etc.).

ENTREGA Y MANTENIMIENTO

Entregamos los trenes que superan las pruebas. En los periodos siguientes, asumimos a petición suya todas las tareas de mantenimiento y reparación necesarias.

TRENES TURÍSTICOS SIN RAÍLES

Los trenes turísticos sin raíles pueden utilizarse en complejos turísticos, parques de atracciones, sitios históricos, zonas turísticas, zoológicos y muchos otros lugares.

La mayoría de las veces, un tren turístico es un servicio de transporte que pretende mostrar el entorno a los turistas por caminos naturales. Como uso alternativo, los trenes sin raíles también pueden entretener a los niños mientras sus padres compran en centros comerciales. Los trenes sobre neumáticos usados con este fin suelen ser más pequeños y funcionan con un motor eléctrico de menor potencia. Los trenes turísticos sin raíles más grandes y potentes pueden ser una alternativa a los sistemas de metro ligero, tranvías y autobuses tradicionales.





Nuestro tren puede enriquecerse con accesorios y equipamiento adicional que hacen su uso más eficiente. Equipamiento opcional:

- Sistema de megafonía con GPS
- Rampa para sillas de ruedas
- Aire acondicionado en la locomotora
- Vagones abiertos o cerrados
- Cierre posible con sistema de lona
- Aplicación de temática en vagón o locomotora (zoo, estilo envejecido, etc.)
- Tres opciones de motor: diésel, gasolina (GLP) y eléctrico

PRODUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

El producto debe elegirse teniendo en cuenta la pendiente de la zona de uso, la superficie del suelo, el ancho de los viales, los ángulos de giro, la capacidad de transporte y el número de vagones.



Los trenes turísticos sin raíles están disponibles con motor de gasolina, diésel y eléctrico. Los modelos de gasolina y diésel pueden fabricarse en 4x2 o 4x4. La producción puede realizarse creando moldes de cualquier tipo y tamaño. Todos nuestros vehículos se fabrican en nuestro taller, salvo el motor, el chasis y los sistemas electrónicos.

Se pueden integrar en nuestros productos una rampa para sillas de ruedas, una zona para cochecitos y una zona de equipaje; son parte de las razones por las que los usuarios y operadores los prefieren.









TREN TURÍSTICO MINI SIN RAÍLES

GASOLINA - DIÉSEL - ELÉCTRICO / 4X4 Y 4X2

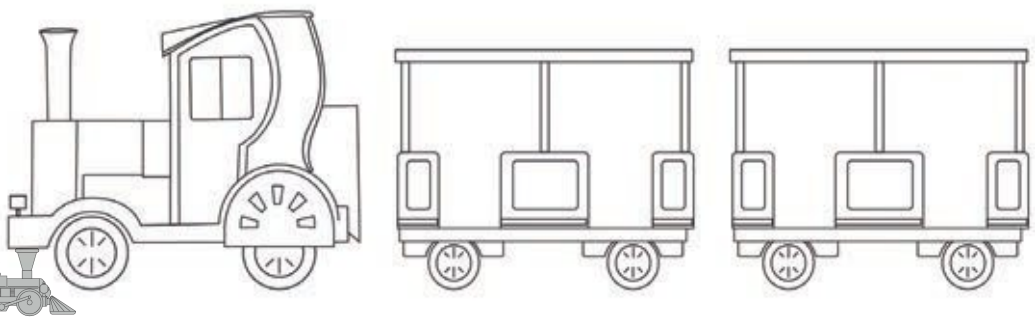
El tren turístico Mini puede utilizarse para visitas y transporte en zonas históricas y turísticas con calles estrechas, paseos, zonas costeras, complejos turísticos, hoteles, parques temáticos, urbanizaciones y centros comerciales. Es adecuado para capacidades de transporte de baja densidad.

Características opcionales de este modelo: sistema de megafonía con GPS en 16 idiomas, adhesivos personalizados, cámara, rampa para sillas de ruedas, cierre centralizado, sistemas multimedia de entretenimiento, iluminación especial, techo retráctil, intermitentes y ventilación.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Eléctrico Diésel	Caja de cambios	Automática Manual
Tipo de vagón	8 personas - abierto 12 personas - acristalado 12 personas - cerrado con lona	Suspensión	Suspensión de ballestas parabólicas
Número máximo de vagones	4 vagones (con 3 % de pendiente)	Capacidad máxima de pasajeros en condiciones óptimas	48 personas
Pendiente máxima	8 %		
Sistema de frenos	Disco hidráulico / tambor	Dimensiones	Vagón de 8 personas: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotora: L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** Las dimensiones y la capacidad de transporte varían según la distancia entre asientos (rodillas).
Motor	18 CV / 24 CV / 28 CV		



TREN TURÍSTICO MIDI SIN RAÍLES

GASOLINA - DIÉSEL - ELÉCTRICO / 4X4 Y 4X2

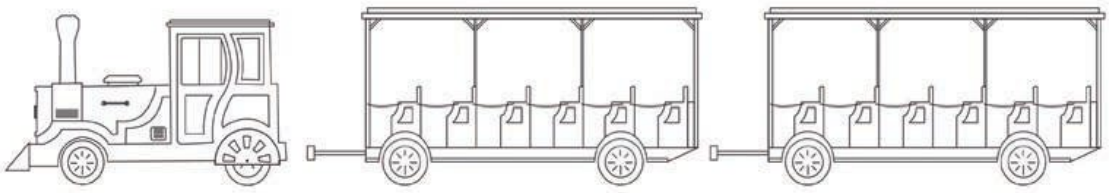
El tren turístico Midi puede utilizarse para visitas y transporte en zonas históricas y turísticas con calles estrechas, paseos, zonas costeras, complejos turísticos, hoteles, parques temáticos, urbanizaciones y centros comerciales. Es adecuado para capacidades de transporte de densidad media.

Características opcionales de este modelo: sistema de megafonía con GPS en 16 idiomas, adhesivos personalizados, cámara, rampa para sillas de ruedas, cierre centralizado, sistemas multimedia de entretenimiento, iluminación especial, techo retráctil, intermitentes y ventilación.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Eléctrico Diésel	Caja de cambios	Automática Manual
Tipo de vagón	20 personas - abierto 24 personas - acristalado 28 personas - cerrado con lona	Suspensión	Suspensión de ballestas parabólicas Suspensión neumática
Número máximo de vagones	4 vagones (con 5 % de pendiente)	Capacidad máxima de pasajeros en condiciones óptimas	80 personas
Pendiente máxima	12 %		
Sistema de frenos	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Dimensiones	Vagón de 24 personas: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotora: L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** Las dimensiones y la capacidad de transporte varían según la distancia entre asientos (rodillas).
Motor	85 CV / 100 CV / 130 CV		



TREN TURÍSTICO MAXI SIN RAÍLES

GASOLINA - DIÉSEL - ELÉCTRICO / 4X4 Y 4X2

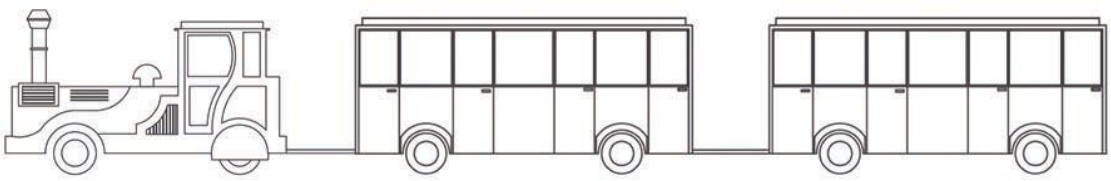
El tren turístico Maxi puede utilizarse para visitas y transporte en zonas históricas y turísticas con calles estrechas, paseos, zonas costeras, complejos turísticos, hoteles, parques temáticos, urbanizaciones y centros comerciales. Con el tren Maxi es posible el traslado de pasajeros de alta capacidad y la subida de fuertes pendientes.

Características opcionales de este modelo: sistema de megafonía con GPS en 16 idiomas, adhesivos personalizados, cámara, rampa para sillas de ruedas, cierre centralizado, sistemas multimedia de entretenimiento, iluminación especial, techo retráctil, intermitentes y ventilación.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Eléctrico Diésel	Caja de cambios	Automática Manual
Tipo de vagón	24 personas - abierto 28 personas - acristalado 32 personas - cerrado con lona	Suspensión	Suspensión de ballestas parabólicas Suspensión neumática
Número máximo de vagones	4 vagones (con 10 % de pendiente)	Capacidad máxima de pasajeros en condiciones óptimas	96 personas
Pendiente máxima	20 %		
Sistema de frenos	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Dimensiones	Vagón de 32 personas: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotora: L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** Las dimensiones y la capacidad de transporte varían según la distancia entre asientos (rodillas).
Motor	150 CV / 185 CV		



COMPARACIÓN DE MODELOS

	MINI	MIDI	MAXI
Tipo de motor	Gasolina Eléctrico Diésel	Gasolina Eléctrico Diésel	Gasolina Eléctrico Diésel
Tipo de vagón	8 personas - abierto 12 personas - acristalado 12 personas - cerrado con lona	20 personas - abierto 24 personas - acristalado 28 personas - cerrado con lona	24 personas - abierto 28 personas - acristalado 32 personas - cerrado con lona
Número máximo de vagones	4 vagones (con 3 % de pendiente)	4 vagones (con 5 % de pendiente)	4 vagones (con 10 % de pendiente)
Pendiente máxima	8 %	12 %	20 %
Sistema de frenos	Disco hidráulico / tambor	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor	Disco hidráulico / tambor Disco refrigerado / tambor
Motor	18 CV / 24 CV / 28 CV	85 CV / 100 CV / 130 CV	150 CV / 185 CV
Caja de cambios	Automática Manual	Automática Manual	Automática Manual
Suspensión	Suspensión de ballestas parabólicas	Suspensión de ballestas parabólicas Suspensión neumática	Suspensión de ballestas parabólicas Suspensión neumática
Capacidad máxima de pasajeros en condiciones óptimas	48 personas	80 personas	96 personas
Dimensiones	Vagón de 8 personas: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Locomotora: L:2300mm W:1200mm H:2100mm	Vagón de 24 personas: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Locomotora: L:2500mm W:1600mm H:2400mm	Vagón de 32 personas: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Locomotora: L:4400mm W:1700mm H:2400mm
Coste aproximado	€€	€€€	€€€€

** Las dimensiones y la capacidad de transporte varían según la distancia entre asientos (rodillas).

TRANVÍA NOSTÁLGICO

GASOLINA - DIÉSEL - ELÉCTRICO

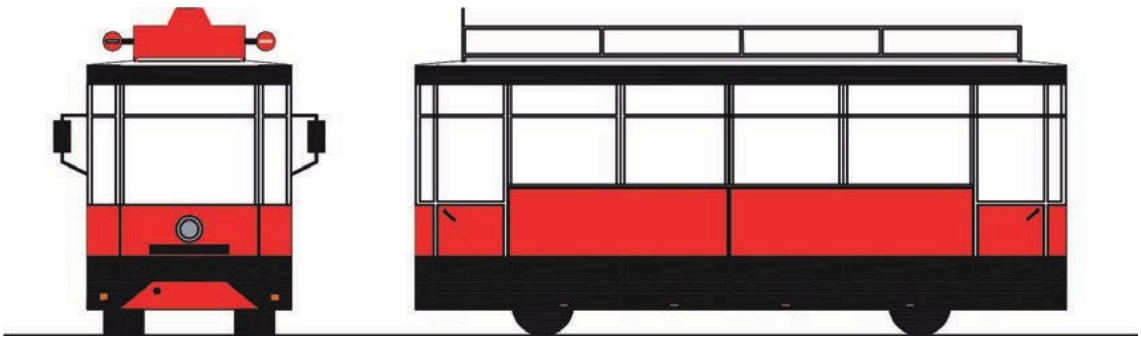
Inspirado en el inolvidable tranvía de la plaza Taksim, el tranvía nostálgico ofrece uno de los viajes más agradables que se puedan imaginar para los amantes de los viajes y de la historia. Puede utilizarse para visitas y transporte en una amplia variedad de lugares: desde calles estrechas hasta sitios históricos y turísticos, desde rutas costeras hasta complejos vacacionales, y desde hoteles hasta parques temáticos.

Características opcionales de este modelo: sistema de megafonía con GPS en 16 idiomas, adhesivos personalizados y espacios publicitarios, cámaras, rampa para sillas de ruedas, cierre centralizado, sistemas multimedia de entretenimiento, iluminación especial, intermitentes y ventilación.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Gasolina Eléctrico Diésel	Caja de cambios	Automática Hidrostática Manual
Capacidad de pasajeros	24-28 personas 1 guía 1 conductor		
Número máximo de vagones	Bajo demanda; +1 tranvía sin motor	Suspensión	Suspensión de ballestas parabólicas
Pendiente máxima	20 %	Capacidad máxima de pasajeros en condiciones óptimas	24-28 personas
Sistema de frenos	Disco hidráulico / tambor		
Motor	100-180 hp	Dimensiones	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

WESTERN EXPRESS

TREN TURÍSTICO NOSTÁLGICO

DIÉSEL - GASOLINA - ELÉCTRICO

El Western Express es un tren turístico nostálgico, moderno y lujoso, desarrollado para el transporte de pasajeros en hoteles, complejos turísticos, playas, parques, campus y recintos feriales. Se diseña y fabrica en Türkiye; su diseño y equipamiento pueden personalizarse según sus necesidades.

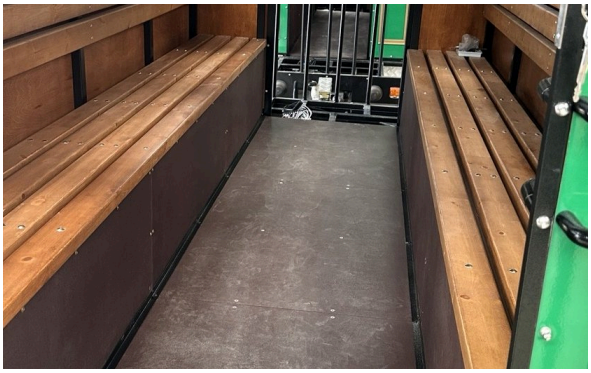
Características opcionales de este modelo: colores y diseño personalizados, sistema de sonido integrado, rampa para sillas de ruedas y equipamiento de acceso, equipamiento de invierno, opción de paneles solares para sistemas auxiliares, opciones de ruedas, iluminación y pantallas informativas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Diésel / Gasolina / Eléctrico (ion-litio)	Caja de cambios	Automática
Tracción	Trasera	Velocidad máxima	25 km/h
Sistema de frenos	Sistema de frenos (ABS opcional) + freno de emergencia	Suspensión	Suspensión independiente en cada rueda
Capacidad de pasajeros	24 personas por coche	Asientos / Suelo	Asientos ergonómicos de madera / Suelo de aluminio
Locomotora	L:5050mm An:2110mm Al:2780mm ≈ 1750 kg	Coche de pasajeros	L:4950mm An:2100mm Al:2800mm ≈ 1450 kg

** Las dimensiones corresponden a la configuración estándar. El número de coches y el equipamiento pueden adaptarse al proyecto.





REFERENCIAS

TEMA ISTANBUL



En la urbanización Tema Istanbul, el tren transporta a los visitantes a pie desde la puerta principal de seguridad hasta los bloques. Se fabrica con un sistema de vagones cerrados apto para verano e invierno. Nuestro tren, utilizado como sistema de lanzadera, fue elegido por su aspecto nostálgico y porque el acceso es más rápido, gracias al número de puertas, que en minibuses y vehículos de servicio similares.

ISFANBUL VIALAND

La dirección de Isfanbul (Vialand), el mayor parque de atracciones temático de Türkiye y de la región, traslada a sus visitantes desde la parada de autobús de Gaziosmanpaşa hasta el centro comercial y el parque con nuestro tren totalmente cerrado, fabricado según la temática del parque. El tren, con dos vagones y capacidad para 40 personas, puede subir una pendiente del 20 % y es apto para todas las condiciones meteorológicas.



AYUNTAMIENTO DE GEMLIK



Tren turístico con motor de gasolina, de un vagón y 32 plazas, previsto para el paseo del Ayuntamiento de Nilüfer (Bursa). Desde 2019 se utiliza en Kumla, Ayuntamiento de Gemlik. Circulando dentro de la zona sin tráfico del Campamento Forestal de Kumla, este tren nostálgico se llama Kumla Express.

AYUNTAMIENTO TURCO DE LEFKOŞA

El tren fabricado para Chipre tiene en cuenta las condiciones climáticas y las necesidades de uso; un radiador de diseño especial garantiza un funcionamiento sin problemas incluso con altas temperaturas. Se ha cuidado la comodidad de los pasajeros con discapacidad con la rampa para sillas de ruedas, y las necesidades de Chipre se han cubierto con volante a la derecha. El sistema de megafonía GPS en 16 idiomas es una gran ayuda para los turistas extranjeros.



AYUNTAMIENTO DE SULTANGAZI



Desde 2012, un tren presta servicio en la zona recreativa del Ayuntamiento de Sultangazi sobre un terreno con una pendiente del 10 %. Debido al gran interés de los visitantes por el paseo, el ayuntamiento ofrece su uso gratuito.

PARQUE DE ATRACCIONES AKTURPARK

Se utilizó para pasear a los visitantes por el parque de atracciones y mostrarles las atracciones. Fue elegido por su ambiente de parque de atracciones y por sus múltiples puntos de subida.



İÇERENKÖY CARREFOUR



Se utilizó para transportar a los visitantes desde la parada de metro, en la entrada de la carretera nacional, hasta las puertas del centro comercial. El tren, con un recorrido completo de unos 2 km, funcionó con 28 plazas y un sistema de vagones abiertos. Con publicidad y avisos, llamó la atención de los visitantes.

TEMA İSTANBUL 2

En la urbanización Tema Istanbul 2, el tren transporta a los visitantes a pie desde la puerta principal de seguridad hasta los bloques. Se fabrica con un sistema de vagones cerrados para 24 personas, apto para verano e invierno. Nuestro tren, utilizado como lanzadera, fue elegido por su aspecto nostálgico y su acceso más rápido gracias al número de puertas.



AYUNTAMIENTO DE İZMİT



Tren turístico cerrado con locomotora Maxi diésel y capacidad para 40 personas, equipado con sistema de frenos de aire para un transporte de pasajeros seguro y cómodo.

VEHÍCULO TURÍSTICO DE USO INTERNO EN FÁBRICA

Vehículo turístico de uso interno en fábrica, verde y eléctrico, basado en el modelo vintage Western Express, con capacidad para 32 personas. Cuenta con acceso por plataforma, rampa para sillas de ruedas y sistema de baterías de ion-litio.





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

PARA SOLICITAR UNA OFERTA;

TREN TURÍSTICO SIN RAÍLES

Número de pasajeros : .....

Pendiente del terreno : .....

Tipo de motor : ○ Gasolina ○ Eléctrico ○ Diésel

Caja de cambios : ○ Manual ○ Automática

Tipo de vagón : ○ Abierto ○ Acristalado ○ Cerrado con lona

TRANVÍA NOSTÁLGICO

Número de pasajeros : .....

Pendiente del terreno : .....

Tipo de motor : ○ Gasolina ○ Eléctrico ○ Diésel

Caja de cambios : ○ Manual ○ Automática ○ Hidrostática

Breve descripción del proyecto : .....

.....

.....

Nombre de la empresa : .....

Persona autorizada : .....

Teléfono / correo electrónico : ..... / .....

Dirección : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye
Tel.: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com