DE



GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



ÜBER UNS

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi, stellt Freizeitpark-Ausstattung her und handelt damit. Seit 2005 ist das Unternehmen mit der Herstellung von Kartfahrzeugen, akkubetriebenen Go-Karts, akkubetriebenen Kinderfahrzeugen und gummibereiften Touristenzügen tätig. Neben seiner stetig wachsenden Vision hat unser Unternehmen das vorrangige Ziel, die Qualität seiner Produkte und Dienstleistungen kontinuierlich zu steigern, und produziert weiterhin in Çayırova/Kocaeli. Unsere Organisation, zu der auch Marken wie Istanbul Lunapark und Aras Karting gehören, stellt die Bedürfnisse ihrer Kunden mithilfe moderner Technologie an die erste Stelle ihrer Serviceziele. Die Arbeitsschutzmaßnahmen, die wir ab der Produktion anwenden, führen wir nach demselben Prinzip bis zur Sicherheit des Endnutzers fort, und alle unsere Produktionen erfolgen nach unserem Grundsatz höchster Sicherheit. Neben der Beobachtung der technologischen Entwicklungen in unserem Fachgebiet wollen wir uns mithilfe des Feedbacks unserer Kunden Tag für Tag weiter verbessern und eine führende Marke der Branche bleiben.

ÜBER GEZI TRENI

Mit Produktionserfahrung seit 2005 ist Gezi Treni weiterhin einer der führenden Hersteller in der Türkei. Die Marke ist zum Synonym für das Produkt Touristenzug geworden, und wir gehören zu den ersten Unternehmen, die in der Türkei Touristenzüge herstellen.

Als ARAS GLOBAL fertigen wir Sonderanfertigungen nach Ihren Wünschen und Anforderungen, ohne unsere Touristenzüge auf bestehende Modelle zu beschränken. Wir liefern unsere Produkte an Häfen in aller Welt und in zentraleuropäische Länder, einschließlich der Zollabfertigung im Empfangsland (DDU oder DDP).

ANALYSE

Wir ermitteln Ihren Bedarf je nach Einsatzgebiet und analysieren die technischen und optischen Anforderungen.

PLANUNG

Auf Grundlage unserer Analyse erarbeiten wir die Projekte gemeinsam mit unseren geschätzten Kunden. Das Feedback unserer Kunden ist uns wichtig, und wir nehmen bei Bedarf entsprechende Korrekturen vor.

PRODUKTION

Mit unserem Fachpersonal und mehr als 20 Jahren Erfahrung führen wir die Produktionsschritte nach hohen Qualitätsstandards aus und schaffen alle erforderlichen technischen Voraussetzungen.

TEST

Bevor wir Ihnen unsere Züge übergeben, führen wir alle erforderlichen Tests durch (Steigfähigkeit, Bremsen, Wendekreis, Motortemperatur-Test für heiße Klimazonen, GPS-Systemtest usw.).

LIEFERUNG & WARTUNG

Wir liefern die Züge, die alle Tests erfolgreich bestehen. In den folgenden Jahren übernehmen wir auf Wunsch alle erforderlichen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

GLEISLOSE TOURISTENZÜGE

Gleislose Touristenzüge können in Ferienanlagen, Freizeitparks, historischen Stätten, touristischen Gebieten, Zoos und an vielen weiteren Orten eingesetzt werden.

Meist ist ein Touristenzug ein Transportservice, der Touristen auf naturnahen Wegen durch die Umgebung führen soll. Als alternative Nutzung können gleislose Züge auch Kinder unterhalten, während ihre Eltern im Einkaufszentrum einkaufen. Gummibereifte Züge für diesen Zweck sind meist kleiner und werden von einem Elektromotor mit geringerer Leistung angetrieben. Größere und stärkere gleislose Touristenzüge können eine Alternative zu herkömmlichen Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bussen sein.





Unser Zug kann mit Zubehör und Zusatzausstattung erweitert werden, die den Einsatz effizienter machen. Optionale Ausstattung:

- GPS-gestütztes Ansagesystem
- Rollstuhlrampe
- Klimaanlage in der Lokomotive
- Offene und geschlossene Wagenvarianten
- Mit Planensystem schließbar
- Themengestaltung für Wagen oder Lokomotive (Zoo- oder Retro-Thema usw.)
- Drei Motorvarianten: Diesel, Benzin (LPG) und Elektro

PRODUKTION & WARTUNG

Das Produkt sollte unter Berücksichtigung von Gefälle bzw. Steigung des Einsatzgebiets, Bodenbelag, Wegbreiten, Kurvenwinkeln, Beförderungskapazität und Wagenanzahl gewählt werden.



Gleislose Touristenzüge sind mit Benzin-, Diesel- und Elektromotor erhältlich. Benzin- und Dieselmodelle können als 4x2 oder 4x4 gefertigt werden. Die Fertigung kann über Formen in jeder gewünschten Art und Größe erfolgen. Alle unsere Fahrzeuge werden – außer Motor, Fahrgestell und Elektronik – in unserer eigenen Werkstatt gefertigt.

Rollstuhlrampe, Kinderwagenbereich und Gepäckbereich können in unsere Produkte integriert werden; sie gehören zu den Gründen, warum Nutzer und Betreiber sich für sie entscheiden.









MINI GLEISLOSER TOURISTENZUG

BENZIN - DIESEL - ELEKTRO / 4X4 UND 4X2

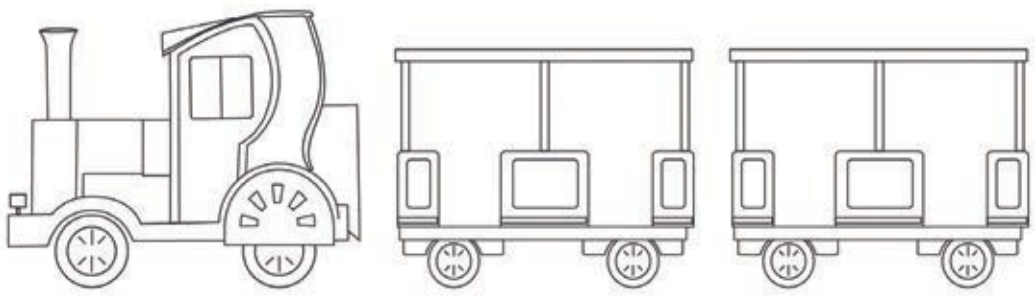
Der Mini-Touristenzug eignet sich für Rundfahrten und Transport in historischen und touristischen Bereichen mit engen Gassen, Promenaden, Küstenstreifen, Ferienanlagen, Hotels, Themenparks, Wohnsiedlungen und Einkaufszentren. Er ist für geringe Beförderungskapazitäten geeignet.

Optionale Ausstattung bei diesem Modell: GPS-gekoppeltes Ansagesystem in 16 Sprachen, individuelle Aufkleber, Kamera, Rollstuhlrampe, Zentralverriegelung, Multimedia-Unterhaltungssysteme, Sonderbeleuchtung, Schiebedach, Blinker und Belüftung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Benzin Elektro Diesel	Getriebe	Automatik Schaltgetriebe
Wagentyp	8 Personen - offen 12 Personen - verglast 12 Personen - Plane geschlossen	Federung	Parabel-Blattfederung
Max. Wagenanzahl	4 Wagen (bei 3 % Steigung)	Max. Fahrgastkapazität unter optimalen Bedingungen	48 Personen
Max. Steigung	8 %		
Bremssystem	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse	Abmessungen	Wagen für 8 Personen: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Lokomotive: L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** Abmessungen und Beförderungskapazität variieren je nach Sitzabstand (Kniefreiheit).
Motor	18 PS / 24 PS / 28 PS		



MIDI GLEISLOSER TOURISTENZUG

BENZIN - DIESEL - ELEKTRO / 4X4 UND 4X2

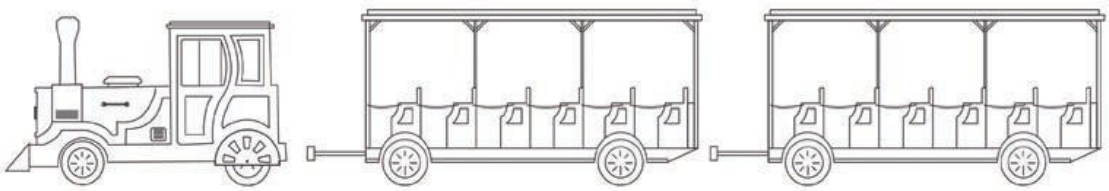
Der Midi-Touristenzug eignet sich für Rundfahrten und Transport in historischen und touristischen Bereichen mit engen Gassen, Promenaden, Küstenstreifen, Ferienanlagen, Hotels, Themenparks, Wohnsiedlungen und Einkaufszentren. Er ist für mittlere Beförderungskapazitäten geeignet.

Optionale Ausstattung bei diesem Modell: GPS-gekoppeltes Ansagesystem in 16 Sprachen, individuelle Aufkleber, Kamera, Rollstuhlrampe, Zentralverriegelung, Multimedia-Unterhaltungssysteme, Sonderbeleuchtung, Schiebedach, Blinker und Belüftung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Benzin Elektro Diesel	Getriebe	Automatik Schaltgetriebe
Wagentyp	20 Personen - offen 24 Personen - verglast 28 Personen - Plane geschlossen	Federung	Parabel-Blattfederung Luftfederung
Max. Wagenanzahl	4 Wagen (bei 5 % Steigung)	Max. Fahrgastkapazität unter optimalen Bedingungen	80 Personen
Max. Steigung	12 %		
Bremssystem	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse Gekühlte Scheiben-/Trommelbremse	Abmessungen	Wagen für 24 Personen: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Lokomotive: L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** Abmessungen und Beförderungskapazität variieren je nach Sitzabstand (Kniefreiheit).
Motor	85 PS / 100 PS / 130 PS		



MAXI GLEISLOSER TOURISTENZUG

BENZIN - DIESEL - ELEKTRO / 4X4 UND 4X2

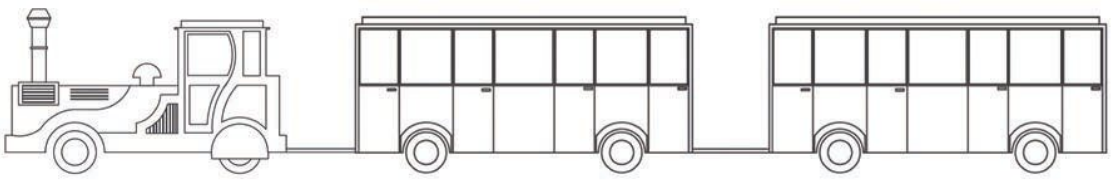
Der Maxi-Touristenzug eignet sich für Rundfahrten und Transport in historischen und touristischen Bereichen mit engen Gassen, Promenaden, Küstenstreifen, Ferienanlagen, Hotels, Themenparks, Wohnsiedlungen und Einkaufszentren. Mit dem Maxi-Zug sind Fahrgasttransfers mit hoher Kapazität und das Befahren starker Steigungen möglich.

Optionale Ausstattung bei diesem Modell: GPS-gekoppeltes Ansagesystem in 16 Sprachen, individuelle Aufkleber, Kamera, Rollstuhlrampe, Zentralverriegelung, Multimedia-Unterhaltungssysteme, Sonderbeleuchtung, Schiebedach, Blinker und Belüftung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Benzin Elektro Diesel	Getriebe	Automatik Schaltgetriebe
Wagentyp	24 Personen - offen 28 Personen - verglast 32 Personen - Plane geschlossen	Federung	Parabel-Blattfederung Luftfederung
Max. Wagenanzahl	4 Wagen (bei 10 % Steigung)	Max. Fahrgastkapazität unter optimalen Bedingungen	96 Personen
Max. Steigung	20 %		
Bremssystem	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse Gekühlte Scheiben-/Trommelbremse	Abmessungen	Wagen für 32 Personen: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Lokomotive: L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** Abmessungen und Beförderungskapazität variieren je nach Sitzabstand (Kniefreiheit).
Motor	150 PS / 185 PS		



MODELLVERGLEICH

	MINI	MIDI	MAXI
Motortyp	Benzin Elektro Diesel	Benzin Elektro Diesel	Benzin Elektro Diesel
Wagentyp	8 Personen - offen 12 Personen - verglast 12 Personen - Plane geschlossen	20 Personen - offen 24 Personen - verglast 28 Personen - Plane geschlossen	24 Personen - offen 28 Personen - verglast 32 Personen - Plane geschlossen
Max. Wagenanzahl	4 Wagen (bei 3 % Steigung)	4 Wagen (bei 5 % Steigung)	4 Wagen (bei 10 % Steigung)
Max. Steigung	8 %	12 %	20 %
Bremssystem	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse Gekühlte Scheiben-/Trommelbremse	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse Gekühlte Scheiben-/Trommelbremse
Motor	18 PS / 24 PS / 28 PS	85 PS / 100 PS / 130 PS	150 PS / 185 PS
Getriebe	Automatik Schaltgetriebe	Automatik Schaltgetriebe	Automatik Schaltgetriebe
Federung	Parabel-Blattfederung	Parabel-Blattfederung Luftfederung	Parabel-Blattfederung Luftfederung
Max. Fahrgastkapazität unter optimalen Bedingungen	48 Personen	80 Personen	96 Personen
Abmessungen	Wagen für 8 Personen: L:2700mm W:1200mm H:2100mm Lokomotive: L:2300mm W:1200mm H:2100mm	Wagen für 24 Personen: L:4700mm W:1600mm H:2400mm Lokomotive: L:2500mm W:1600mm H:2400mm	Wagen für 32 Personen: L:5300mm W:1700mm H:2400mm Lokomotive: L:4400mm W:1700mm H:2400mm
Ungefähre Kosten	€€	€€€	€€€€

** Abmessungen und Beförderungskapazität variieren je nach Sitzabstand (Kniefreiheit).

NOSTALGIE-STRASSENBAHN

BENZIN - DIESEL - ELEKTRO

Inspiriert von der unvergesslichen Straßenbahn auf dem Taksim-Platz bietet die Nostalgie-Straßenbahn eine der schönsten Reisen, die man sich für Reisefreunde und Geschichtsliebhaber vorstellen kann. Sie eignet sich für Rundfahrten und Transport an den unterschiedlichsten Orten: von engen Gassen über historische und touristische Stätten, von Küstenstrecken über Ferienanlagen bis zu Hotels und Themenparks.

Optionale Ausstattung bei diesem Modell: GPS-gekoppeltes Ansagesystem in 16 Sprachen, individuelle Aufkleber und Werbeflächen, Kameras, Rollstuhlrampe, Zentralverriegelung, Multimedia-Unterhaltungssysteme, Sonderbeleuchtung, Blinker und Belüftung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Benzin Elektro Diesel	Getriebe	Automatik Hydrostatisch Schaltgetriebe
Fahrgastkapazität	24-28 Personen 1 Reiseleiter 1 Fahrer		
Max. Wagenanzahl	Nach Bedarf; +1 Anhänger ohne Antrieb	Federung	Parabel-Blattfederung
Max. Steigung	20 %	Max. Fahrgastkapazität unter optimalen Bedingungen	24-28 Personen
Bremssystem	Hydraulische Scheiben-/Trommelbremse		
Motor	100-180 hp	Abmessungen	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

WESTERN EXPRESS

NOSTALGISCHER TOURISTENZUG

DIESEL - BENZIN - ELEKTRO

Der Western Express ist ein moderner, luxuriöser nostalgischer Touristenzug, entwickelt für die Personenbeförderung in Hotels, Ferienanlagen, an Stränden, in Parks, auf Campusgeländen und Messegeländen. Er wird in der Türkei entworfen und gefertigt; Design und Ausstattung lassen sich an Ihre Anforderungen anpassen.

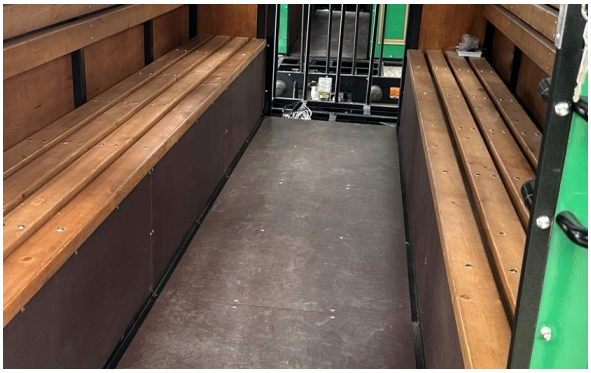
Optionale Ausstattung bei diesem Modell: individuelle Farben und Gestaltung, integriertes Soundsystem, Rollstuhlrampe und Zugangsausstattung, Winterausstattung, Solarpanel-Option für Hilfssysteme, Radoptionen, Beleuchtung und Infodisplays.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Diesel / Benzin / Elektro (Lithium-Ionen)	Getriebe	Automatik
Antrieb	Hinterradantrieb	Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Bremssystem	Bremssystem (optional ABS) + Notbremse	Federung	Einzelradaufhängung an jedem Rad
Fahrgastkapazität	24 Personen pro Wagen	Sitze / Boden	Ergonomische Holzsitze / Aluminiumboden
Lokomotive	L:5050mm B:2110mm H:2780mm ≈ 1750 kg	Personenwagen	L:4950mm B:2100mm H:2800mm ≈ 1450 kg

** Die Abmessungen gelten für die Standardkonfiguration. Wagenanzahl und Ausstattung können an das Projekt angepasst werden.





REFERENZEN

TEMA ISTANBUL



In der Wohnanlage Tema Istanbul befördert der Zug Fußgänger-Besucher vom Haupteingang mit Sicherheitskontrolle zu den Wohnblöcken. Er ist mit einem geschlossenen Wagensystem für den Sommer- und Winterbetrieb gefertigt. Unser als Shuttle-System eingesetzter Zug wurde wegen seiner nostalgischen Optik gewählt und weil das Einsteigen dank der Türanzahl schneller geht als bei Kleinbussen und ähnlichen Servicefahrzeugen.

ISFANBUL VIALAND

Die Leitung von Isfanbul (Vialand), dem größten Themen-Freizeitpark der Türkei und der Region, befördert ihre Besucher von der Bushaltestelle in Gaziosmanpaşa zum Einkaufszentrum und zum Freizeitpark – mit unserem vollständig geschlossenen, passend zum Parkthema gefertigten Zug. Der Zug mit zwei Wagen und einer Kapazität von 40 Personen bewältigt eine Steigung von 20 % und ist bei jedem Wetter einsetzbar.



STADT GEMLIK



Ein benzinbetriebener Touristenzug mit einem Wagen für 32 Personen, geplant für die Promenade der Stadt Nilüfer (Bursa). Seit 2019 ist er in Kumla (Stadt Gemlik) im Einsatz. Im verkehrsfreien Bereich des Kumla-Waldcamps verkehrt dieser nostalgische Zug unter dem Namen Kumla Express.

TÜRKISCHE STADT LEFKOŞA

Der für Zypern gebaute Zug berücksichtigt Wetterbedingungen und Nutzungsanforderungen; ein speziell entwickelter Kühler sorgt auch bei hohen Lufttemperaturen für störungsfreien Betrieb. Der Komfort von Fahrgästen mit Behinderung wurde mit der Rollstuhlrampe berücksichtigt, und die Anforderungen in Zypern wurden mit Rechtslenkung erfüllt. Das GPS-Ansagesystem in 16 Sprachen ist für ausländische Touristen eine große Erleichterung.



STADT SULTANGAZI



Seit 2012 verkehrt ein Zug im Naherholungsgebiet der Stadt Sultangazi auf Gelände mit 10 % Steigung. Wegen des großen Besucherinteresses an der Promenade stellt die Stadt den Besuchern die Nutzung kostenlos zur Verfügung.

FREIZEITPARK AKTURPARK

Er wurde eingesetzt, um Besucher durch den Freizeitpark zu fahren und ihnen die Fahrgeschäfte zu zeigen. Er wurde wegen der Freizeitpark-Atmosphäre und der Zustiegsmöglichkeiten an mehreren Punkten gewählt.



İÇERENKÖY CARREFOUR



Er beförderte Besucher von der Metrohaltestelle am Tor der Staatsstraße zu den Eingängen des Einkaufszentrums. Der Zug mit einer Gesamtstrecke von etwa 2 km verkehrte mit 28 Plätzen und offenem Wagensystem. Mit Werbung und Ansagen zog er die Aufmerksamkeit der Besucher auf sich.

TEMA İSTANBUL 2

In der Wohnanlage Tema Istanbul 2 befördert der Zug Fußgänger-Besucher vom Haupteingang mit Sicherheitskontrolle zu den Wohnblöcken. Er ist mit einem geschlossenen Wagensystem für 24 Personen für den Sommer- und Winterbetrieb gefertigt. Unser als Shuttle-System eingesetzter Zug wurde wegen seiner nostalgischen Optik und des schnelleren Einstiegs dank der Türanzahl gewählt.



STADT İZMİT



Ein geschlossener Touristenzug mit Diesel-Maxi-Lokomotive und einer Kapazität von 40 Personen, ausgestattet mit Druckluftbremsanlage für sichere und komfortable Personenbeförderung.

WERKSINTERNES RUNDFAHRZEUG

Ein grünes, elektrisches Rundfahrzeug für den Werksbereich auf Basis des Vintage-Modells Western Express, für 32 Personen. Es bietet Einstieg über eine Plattform, eine Rollstuhlrampe und ein Lithium-Ionen-Batteriesystem.





ARAS GLOBAL

gezi treni .com

ANGEBOT ANFORDERN;

GLEISLOSER TOURISTENZUG

Anzahl der Fahrgäste : .....

Geländeneigung : .....

Motortyp : ○ Benzin ○ Elektro ○ Diesel

Getriebe : ○ Schaltgetriebe ○ Automatik

Wagentyp : ○ Offen ○ Verglast ○ Plane geschlossen

NOSTALGIE-STRASSENBAHN

Anzahl der Fahrgäste : .....

Geländeneigung : .....

Motortyp : ○ Benzin ○ Elektro ○ Diesel

Getriebe : ○ Schaltgetriebe ○ Automatik ○ Hydrostatisch

Kurzbeschreibung des Projekts : .....

.....

.....

Firmenname : .....

Ansprechpartner : .....

Telefon / E-Mail : ..... / .....

Adresse : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkei · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkei
Tel: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com