

AR

GLOBAL

ARAS GLOBAL

gezi treni .com



من نحن

تقوم شركة ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi بتصنيع معدات مدن الملاهي والتجارة بها. ومنذ عام 2005 تقدّم خدماتها بإنتاج مركبات الكارتينغ وسيارات الغو-كارت العاملة بالبطارية ومركبات الأطفال العاملة بالبطارية والقطارات السياحية ذات الإطارات المطاطية. وإلى جانب رؤيتها المتطورة باستمرار، تواصل شركتنا، التي تضع في مقدمة أهدافها الارتقاء المستمر بجودة منتجاتها وخدماتها، الإنتاج في تشايروفا/كوجالي. وتضع مؤسستنا، التي تملك أيضاً علامات مثل Istanbul Lunapark وAras Karting، احتياجات عملائها في صدارة أهداف خدمتها مستعينةً بالتكنولوجيا الحديثة. ونطبّق إجراءات السلامة المهنية منذ مرحلة الإنتاج وفق المبدأ نفسه وصولاً إلى ضمان سلامة المستخدم النهائي، ونجري جميع أعمال إنتاجنا وفق مبدأ السلامة القصوى. وإلى جانب متابعة التطورات التقنية في مجالنا، نسعى إلى تطوير أنفسنا يوماً بعد يوم بفضل ملاحظات عملائنا وأن نبقى علامة رائدة في القطاع.

عن GEZI TRENI

بخبرة إنتاج تمتد منذ عام 2005، لا تزال Gezi Treni من الشركات المصنِّعة الرائدة في تركيا. وقد أصبحت العلامة اسماً يُعرَّف به منتج القطار السياحي، ونحن من أوائل الشركات التي تصنّع القطارات السياحية في تركيا.

نقوم في ARAS GLOBAL بتصنيعات خاصة تلائم طلباتكم واحتياجاتكم دون حصر قطاراتنا السياحية في الطرازات الحالية. ونسلّم منتجاتنا إلى الموانئ في أنحاء العالم وإلى دول وسط أوروبا، بما في ذلك التخليص الجمركي في بلد المستلم (DDU أو DDP).

القطارات السياحية بلا سكك

يمكن استخدام القطارات السياحية بلا سكك في المنتجعات ومدن الملاهي والمواقع التاريخية والمناطق السياحية وحدائق الحيوان وأماكن كثيرة أخرى.

غالباً ما يكون القطار السياحي خدمة نقل تهدف إلى التجوّل بالسياح في الطرق الطبيعية. وكاستخدام بديل، يمكن للقطارات بلا سكك أن تسلّي الأطفال بينما يتسوق ذووهم في مراكز التسوق. والقطارات ذات الإطارات المطاطية المستخدمة لهذا الغرض تكون عادةً أصغر حجماً وتعمل بمحرك كهربائي أقل قوة. أما القطارات السياحية الأكبر والأقوى بلا سكك فيمكن أن تكون بديلاً عن أنظمة السكك الخفيفة والترام والحافلات التقليدية.





يمكن إثراء قطارنا بملحقات ومعدات إضافية تجعل استخدامه أكثر كفاءة. المعدات الاختيارية:

- نظام إعلانات صوتية مدعوم بـ GPS
- منحدر لذوي الإعاقة
- تكييف داخل القاطرة
- خيار العربات المفتوحة والمغلقة
- إمكانية الإغلاق بنظام القماش المشمّع
- تطبيق تصميم موضوعي على العربة أو القاطرة (حديقة حيوان أو طابع قديم وغيرها)
- ثلاثة خيارات للمحرك: ديزل وبنزين (غاز) وكهرباء

التحليل

نحدد احتياجاتكم بحسب منطقة الاستخدام ونحلل المتطلبات التقنية والبصرية.

التخطيط

بناءً على نتائج التحليل نضع المشاريع مع عملائنا الكرام. ونولي اهتماماً لملاحظات العملاء ونجري التعديلات اللازمة عند الحاجة.

الإنتاج

بفضل كادرنا المتخصص وخبرتنا التي تتجاوز 20 سنة، ننفّذ مراحل الإنتاج وفق معايير جودة عالية موفّرين جميع الشروط التقنية اللازمة.

الاختبار

نجري جميع الاختبارات اللازمة قبل تسليم قطاراتنا إليكم (تسلّق المنحدرات، الفرملة، قطر الدوران، اختبار تحمّل المحرك للحرارة في المناخات الحارة، اختبار نظام GPS وغيرها).

التسليم والصيانة

نسلّم القطارات التي تجتاز الاختبارات بنجاح. وفي الفترات اللاحقة نتولى بناءً على طلبكم جميع أعمال الصيانة والإصلاح اللازمة.

الإنتاج والصيانة



ينبغي اختيار المنتج مع مراعاة ميل المنطقة المراد استخدامه فيها وسطح الأرض وعرض الطرق وزوايا الدوران والسعة الاستيعابية وعدد العربات.

تتوفر القطارات السياحية بلا سكك بخيارات محرك بنزين وديزل وكهرباء. ويمكن إنتاج طرازات البنزين والديزل بنظام 4x2 أو 4x4. ويمكن الإنتاج بصنع قوالب من أي نوع وحجم ترغبون فيه. وتُصنَّع جميع مركباتنا في ورشتنا ما عدا المحرك والشاسيه والأنظمة الإلكترونية.

يمكن دمج منحدر لذوي الإعاقة وقسم لعربات الأطفال وقسم لحمل الأمتعة في منتجاتنا، وهي من أسباب تفضيل المستخدمين والمشغّلين لها.









gezi treni .com

قطار سياحي بلا سكك — ميني

بنزين - ديزل - كهرباء / 4X4 و 4X2

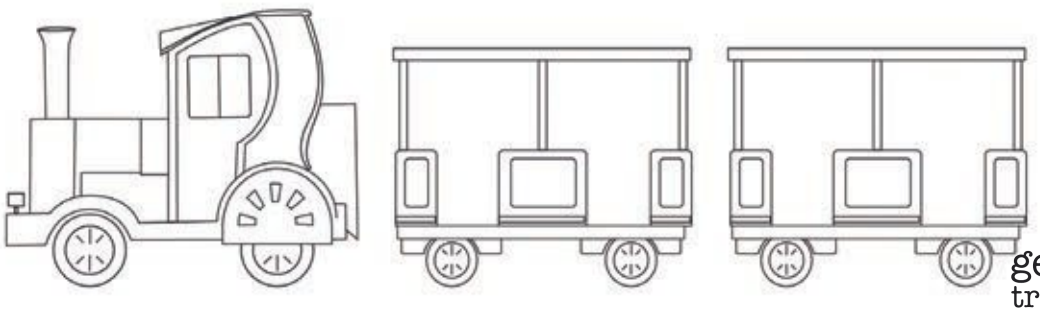


يمكن استخدام قطار ميني السياحي للتجوّل والنقل في المناطق التاريخية والسياحية ذات الأزقة الضيقة والممرات والسواحل والمنتجعات والفنادق والمتنزهات الموضوعية والمجمعات السكنية ومراكز التسوق. وهو مناسب لطاقات النقل منخفضة الكثافة.

الميزات الاختيارية في هذا الطراز: نظام إعلانات صوتية مرتبط بـ GPS بـ 16 لغة، ملصقات مخصصة، كاميرا، منحدر لذوي الإعاقة، قفل مركزي، أنظمة ترفيه متعددة الوسائط، إضاءة خاصة، سقف قابل للسحب، إشارات انعطاف وتهوية.

المواصفات الفنية

نوع المحرك	بنزين كهرباء ديزل	ناقل الحركة	أوتوماتيك يدوي
نوع العربة	8 شخصاً - مفتوحة 12 شخصاً - زجاجية 12 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع	نظام التعليق	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة
أقصى عدد للعربات	4 عربات (عند ميل 3%)	أقصى سعة ركاب في الظروف المثلى	48 شخصاً
أقصى ميل	8%		
نظام الفرامل	قرص هيدروليكي / طنبور	الأبعاد	عربة 8 شخصاً: L:2700mm W:1200mm H:2100mm القاطرة: L:2300mm W:1200mm H:2100mm ** تختلف الأبعاد والسعة الاستيعابية بحسب المسافة بين المقاعد (مسافة الركبتين).
المحرك	18 حصان / 24 حصان / 28 حصان		



gezi treni .com

قطار سياحي بلا سكك — ميدي

بنزين - ديزل - كهرباء / 4X4 و 4X2

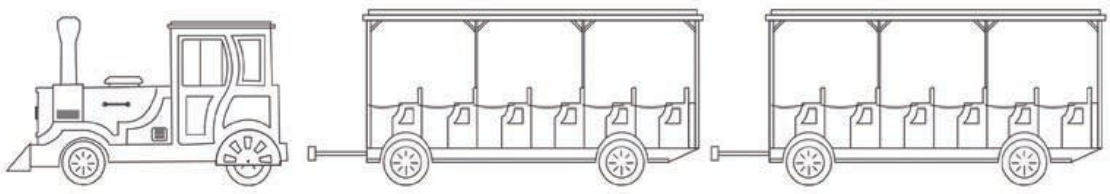


يمكن استخدام قطار ميدي السياحي للتجوّل والنقل في المناطق التاريخية والسياحية ذات الأزقة الضيقة والممرات والسواحل والمنتجعات والفنادق والمتنزهات الموضوعية والمجمعات السكنية ومراكز التسوق. وهو مناسب لطاقات النقل متوسطة الكثافة.

الميزات الاختيارية في هذا الطراز: نظام إعلانات صوتية مرتبط بـ GPS بـ 16 لغة، ملصقات مخصصة، كاميرا، منحدر لذوي الإعاقة، قفل مركزي، أنظمة ترفيه متعددة الوسائط، إضاءة خاصة، سقف قابل للسحب، إشارات انعطاف وتهوية.

المواصفات الفنية

نوع المحرك	بنزين كهرباء ديزل	ناقل الحركة	أوتوماتيك يدوي
نوع العربة	20 شخصاً - مفتوحة 24 شخصاً - زجاجية 28 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع	نظام التعليق	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة تعليق هوائي
أقصى عدد للعربات	4 عربات (عند ميل 5%)	أقصى سعة ركاب في الظروف المثلى	80 شخصاً
أقصى ميل	12%		
نظام الفرامل	قرص هيدروليكي / طنبور قرص مبرَّد / طنبور	الأبعاد	عربة 24 شخصاً: L:4700mm W:1600mm H:2400mm القاطرة: L:2500mm W:1600mm H:2400mm ** تختلف الأبعاد والسعة الاستيعابية بحسب المسافة بين المقاعد (مسافة الركبتين).
المحرك	85 حصان / 100 حصان / 130 حصان		



قطار سياحي بلا سكك — ماكسي

بنزين - ديزل - كهرباء / 4X4 و 4X2

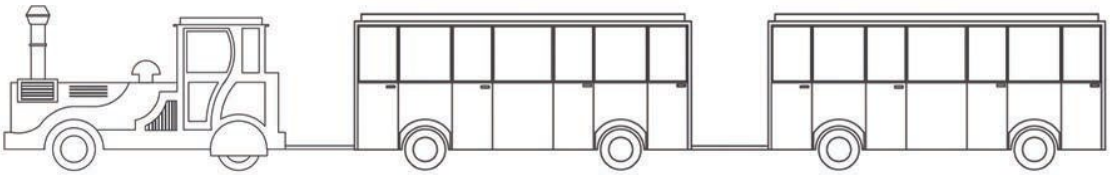


يمكن استخدام قطار ماكسي السياحي للتجوّل والنقل في المناطق التاريخية والسياحية ذات الأزقة الضيقة والممرات والسواحل والمنتجعات والفنادق والمتنزهات الموضوعية والمجمعات السكنية ومراكز التسوق. ومع قطار ماكسي يمكن نقل أعداد كبيرة من الركاب وتسلّق المنحدرات الشديدة.

الميزات الاختيارية في هذا الطراز: نظام إعلانات صوتية مرتبط بـ GPS بـ 16 لغة، ملصقات مخصصة، كاميرا، منحدر لذوي الإعاقة، قفل مركزي، أنظمة ترفيه متعددة الوسائط، إضاءة خاصة، سقف قابل للسحب، إشارات انعطاف وتهوية.

المواصفات الفنية

نوع المحرك	بنزين كهرباء ديزل	ناقل الحركة	أوتوماتيك يدوي
نوع العربة	24 شخصاً - مفتوحة 28 شخصاً - زجاجية 32 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع	نظام التعليق	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة تعليق هوائي
أقصى عدد للعربات	4 عربات (عند ميل 10%)	أقصى سعة ركاب في الظروف المثلى	96 شخصاً
أقصى ميل	20%		
نظام الفرامل	قرص هيدروليكي / طنبور قرص مبرَّد / طنبور	الأبعاد	عربة 32 شخصاً: L:5300mm W:1700mm H:2400mm القاطرة: L:4400mm W:1700mm H:2400mm ** تختلف الأبعاد والسعة الاستيعابية بحسب المسافة بين المقاعد (مسافة الركبتين).
المحرك	150 حصان / 185 حصان		



مقارنة الطرازات

	MINI	MIDI	MAXI
نوع المحرك	بنزين كهرباء ديزل	بنزين كهرباء ديزل	بنزين كهرباء ديزل
نوع العربة	8 شخصاً - مفتوحة 12 شخصاً - زجاجية 12 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع	20 شخصاً - مفتوحة 24 شخصاً - زجاجية 28 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع	24 شخصاً - مفتوحة 28 شخصاً - زجاجية 32 شخصاً - مغلقة بقماش مشمّع
أقصى عدد للعربات	4 عربات (عند ميل 3%)	4 عربات (عند ميل 5%)	4 عربات (عند ميل 10%)
أقصى ميل	8%	12%	20%
نظام الفرامل	قرص هيدروليكي / طنبور	قرص هيدروليكي / طنبور قرص مبرَّد / طنبور	قرص هيدروليكي / طنبور قرص مبرَّد / طنبور
المحرك	18 حصان / 24 حصان / 28 حصان	85 حصان / 100 حصان / 130 حصان	150 حصان / 185 حصان
ناقل الحركة	أوتوماتيك يدوي	أوتوماتيك يدوي	أوتوماتيك يدوي
نظام التعليق	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة تعليق هوائي	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة تعليق هوائي
أقصى سعة ركاب في الظروف المثلى	48 شخصاً	80 شخصاً	96 شخصاً
الأبعاد	عربة 8 شخصاً: L:2700mm W:1200mm H:2100mm القاطرة: L:2300mm W:1200mm H:2100mm	عربة 24 شخصاً: L:4700mm W:1600mm H:2400mm القاطرة: L:2500mm W:1600mm H:2400mm	عربة 32 شخصاً: L:5300mm W:1700mm H:2400mm القاطرة: L:4400mm W:1700mm H:2400mm
التكلفة التقريبية	€€	€€€	€€€€

** تختلف الأبعاد والسعة الاستيعابية بحسب المسافة بين المقاعد (مسافة الركبتين).

gezi treni .com

الترام النوستالجي

بنزين - ديزل - كهرباء

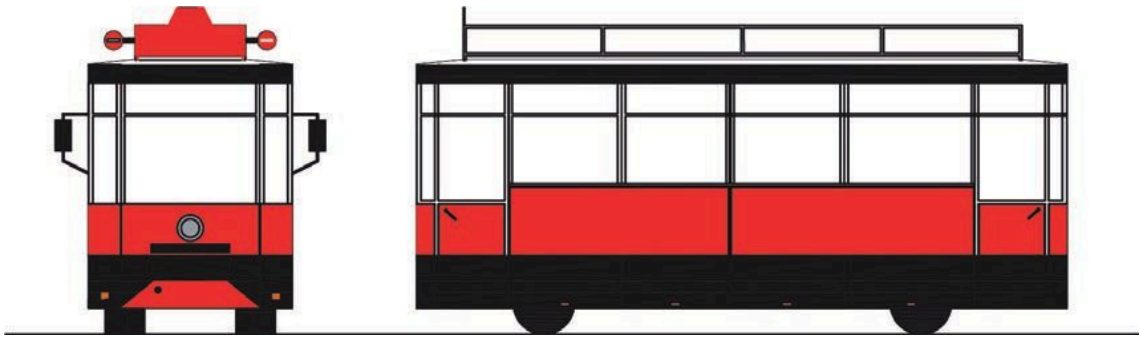


مستوحى من ترام ميدان تقسيم الذي لا يُنسى، يقدّم الترام النوستالجي واحدة من أمتع الرحلات التي يمكن تخيّلها لعشّاق السفر والتاريخ. ويمكن استخدامه للتجوّل والنقل في مجموعة واسعة من الأماكن: من الأزقة الضيقة إلى المواقع التاريخية والسياحية، ومن المسارات الساحلية إلى المنتجعات، ومن الفنادق إلى المتنزهات الموضوعية.

الميزات الاختيارية في هذا الطراز: نظام إعلانات صوتية مرتبط بـ GPS بـ 16 لغة، ملصقات ومساحات إعلانية مخصصة، كاميرات، منحدر لذوي الإعاقة، قفل مركزي، أنظمة ترفيه متعددة الوسائط، إضاءة خاصة، إشارات انعطاف وتهوية.

المواصفات الفنية

نوع المحرك	بنزين كهرباء ديزل	ناقل الحركة	أوتوماتيك هيدروستاتيكي يدوي
سعة الركاب	24-28 شخصاً مرشد سياحي واحد سائق واحد		
أقصى عدد للعربات	حسب الطلب؛ +1 ترام بلا محرك	نظام التعليق	نظام تعليق بنوابض ورقية مكافئة
أقصى ميل	20%	أقصى سعة ركاب في الظروف المثلى	24-28 شخصاً
نظام الفرامل	قرص هيدروليكي / طنبور		
المحرك	hp 100-180	الأبعاد	L:7000mm W:2200mm H:2250mm





gezi treni .com

GLOBAL
ARAS GLOBAL

WESTERN EXPRESS

قطار سياحي نوستالجي

ديزل - بنزين - كهرباء



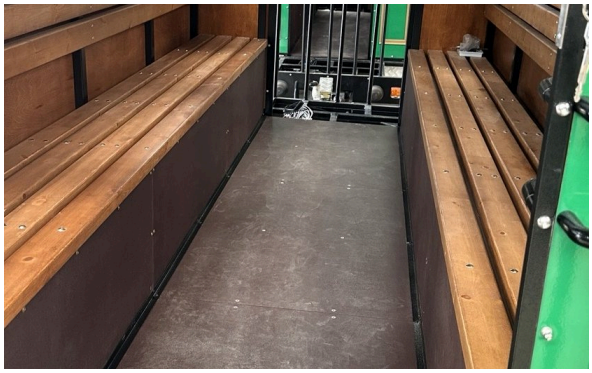
ويسترن إكسبريس قطار سياحي نوستالجي عصري وفاخر، طُوِّر لنقل الركاب في الفنادق والمنتجعات والشواطئ والمتنزهات والحرم الجامعية ومواقع المعارض. يُصمَّم ويُصنَّع في تركيا، ويمكن تخصيص تصميمه وتجهيزاته بحسب احتياجاتكم.

الميزات الاختيارية في هذا الطراز: ألوان وتصميم مخصصان، نظام صوتي مدمج، منحدر لذوي الإعاقة وتجهيزات الوصول، تجهيزات شتوية، خيار ألواح شمسية للأنظمة المساعدة، خيارات العجلات، الإضاءة وشاشات المعلومات.

المواصفات الفنية

نوع المحرك	ديزل / بنزين / كهرباء (ليثيوم أيون)	ناقل الحركة	أوتوماتيك
الدفع	خلفي	أقصى سرعة	25 كم/س
نظام الفرامل	نظام فرامل (ABS اختياري) + فرامل طوارئ	نظام التعليق	تعليق مستقل على كل عجلة
سعة الركاب	24 شخصاً لكل عربة	المقاعد / الأرضية	مقاعد خشبية مريحة / أرضية ألومنيوم
القاطرة	L:5050mm W:2110mm H:2780mm ≈ 1750 كغ	عربة الركاب	L:4950mm W:2100mm H:2800mm ≈ 1450 كغ

** الأبعاد خاصة بالتكوين القياسي. يمكن تكييف عدد العربات والتجهيزات بحسب المشروع.





المراجع

TEMA ISTANBUL



في مجمّع تيما إسطنبول السكني يُستخدم القطار لنقل الزوار المشاة من بوابة الأمن الرئيسية إلى المباني. وقد صُنع بنظام عربات مغلقة يناسب الصيف والشتاء. وقد وقع الاختيار على قطارنا المستخدم كنظام نقل مكوكي لمظهره النوستالجي ولأن الصعود إليه أسرع، بفضل عدد الأبواب، مقارنةً بالحافلات الصغيرة ومركبات الخدمة المشابهة.

ISFANBUL VIALAND



تنقل إدارة إسفانبول (فيالاند)، أكبر مدينة ملاهي موضوعية في تركيا والمنطقة، زوّارها من محطة الحافلات في غازي عثمان باشا إلى مركز التسوق ومدينة الملاهي بقطارنا المغلق بالكامل المصنوع وفق موضوع المتنزه. ويستطيع القطار، بعربتين وسعة 40 شخصاً، تسلّق منحدر بنسبة 20% وهو مناسب للاستخدام في جميع الأحوال الجوية.

بلدية جملك



قطار سياحي بمحرك بنزين وعربة واحدة وسعة 32 شخصاً، خُطِّط لاستخدامه في ممشى بلدية نيلوفر في بورصا. ومنذ عام 2019 يُستخدم في كوملا التابعة لبلدية جملك. ويعمل هذا القطار النوستالجي داخل المنطقة الخالية من السيارات في مخيم غابة كوملا، وقد سُمّي «كوملا إكسبريس».

بلدية لفكوشا التركية



راعى القطار المصنوع لقبرص الظروف الجوية واحتياجات الاستخدام؛ فقد وفّر المبرّد المصمَّم خصيصاً تشغيلاً خالياً من المشكلات حتى في درجات الحرارة المرتفعة. وروعيت راحة الركاب ذوي الإعاقة بالمنحدر، ولُبّيت احتياجات قبرص بالقيادة من الجهة اليمنى. ويوفّر نظام الإعلانات الصوتية بـ GPS الذي يدعم 16 لغة تسهيلاً كبيراً للسياح الأجانب.

بلدية سلطان غازي



يعمل قطار منذ عام 2012 في منطقة الترفيه التابعة لبلدية سلطان غازي على أرض بميل 10%. ونظراً إلى الإقبال الكبير من الزوار على الممشى، توفّر البلدية الاستخدام المجاني للزوار.

مدينة ملاهي AKTURPARK



استُخدم للتجوّل بالزوار في مدينة الملاهي وعرض ألعاب الترفيه عليهم. وقد وقع عليه الاختيار لأجوائه الملائمة لمدن الملاهي ولتعدد نقاط الصعود.

İÇERENKÖY CARREFOUR



استُخدم لنقل الزوار من محطة المترو عند بوابة الطريق الرئيسي إلى أبواب مركز التسوق. وعمل القطار على مسار كامل نحو 2 كم بسعة 28 شخصاً ونظام عربات مفتوحة. وقد لفت انتباه الزوار بما حمله من إعلانات وإعلانات صوتية.

TEMA İSTANBUL 2



في مجمّع تيما إسطنبول 2 السكني يُستخدم القطار لنقل الزوار المشاة من بوابة الأمن الرئيسية إلى المباني. وقد صُنع بنظام عربات مغلقة لـ 24 شخصاً يناسب الصيف والشتاء. ووقع الاختيار على قطارنا المستخدم كنظام نقل مكوكي لمظهره النوستالجي وسرعة الصعود بفضل عدد الأبواب.

بلدية إزميت



قطار سياحي مغلق بقاطرة ماكسي تعمل بالديزل وسعة 40 شخصاً، مزوّد بنظام فرامل هوائية لنقل ركاب آمن ومريح.

مركبة جولات داخل المصنع



مركبة جولات كهربائية خضراء داخل المصنع تعتمد على الطراز العتيق من ويسترن إكسبريس وبسعة 32 شخصاً. وتتميز بصعود عبر منصة ومنحدر لذوي الإعاقة ونظام بطاريات ليثيوم أيون.



gezi treni .com

GLOBAL
ARAS GLOBAL

للحصول على عرض سعر؛

قطار سياحي بلا سكك

عدد الركاب : .....

ميل الأرض : .....

نوع المحرك : ○ بنزين ○ كهرباء ○ ديزل

ناقل الحركة : ○ يدوي ○ أوتوماتيك

نوع العربة : ○ مفتوحة ○ زجاجية ○ مغلقة بقماش مشمّع

الترام النوستالجي

عدد الركاب : .....

ميل الأرض : .....

نوع المحرك : ○ بنزين ○ كهرباء ○ ديزل

ناقل الحركة : ○ يدوي ○ أوتوماتيك ○ هيدروستاتيكي

وصف موجز للمشروع : .....

.....

.....

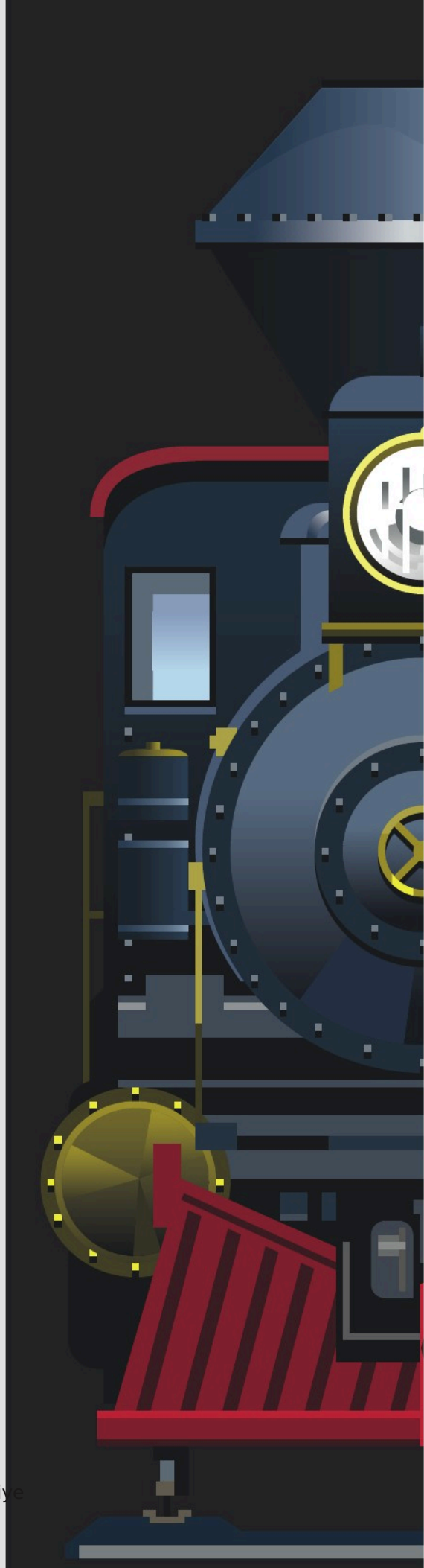
اسم الشركة : .....

الشخص المخوَّل : .....

الهاتف / البريد الإلكتروني : ..... / .....

العنوان : .....

ARAS GLOBAL Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi · Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye · +90 212 540 64 00 · gezitreni@arasglobal.com.tr



gezitreni.com

ARAS GLOBAL
Ticaret ve Lojistik Turizm Limited Şirketi
Nehir Sokak No:17, 41400 Çayırova, Kocaeli, Türkiye
هاتف: +90 212 540 64 00
gezitreni@arasglobal.com.tr
gezitreni.com